

LE MANS SERIES
PROSPEED COMPETITION EN LE MANS SERIES AVEC HOLZER-WESTBROOK

GRÂCE-HOLLOGNE, 15/03/2010. "Parfois, les affaires prennent un tour inattendu, et pour nous, cela a été le cas avec la suppression de la compétition FIA GT2..." Tels étaient les premiers commentaires de Rudi Penders après l'annonce de l'annulation des courses en GT2. **"A notre plus grand regret, nous ne serons pas en mesure de défendre notre couronne en FIA GT2. Cette compétition européenne n'aura pas lieu cette année, et ce changement imprévu de calendrier nous a incités, en concertation avec nos partenaires, à miser sur la Le Mans Series. Il est vrai que la catégorie GT2 du championnat LMS propose un environnement sportif de très grande qualité. Nous y retrouverons nos traditionnels adversaires AF Corse et CRS. Sans minimiser le fait que cette modification de programme demandera de nombreuses adaptations, à commencer par la gestion de la longueur des courses, je suis convaincu qu'avec Marco Holzer et Richard Westbrook au volant de notre Porsche 911 GT3 RSR, nous serons en mesure de nous battre pour le titre GT2 de la Le Mans Series."**

En début de semaine, SRO et la FIA ont annoncé qu'en raison d'un certain nombre de circonstances, le championnat FIA GT2 ne pourrait avoir lieu. *"Je ne suis pas là pour commenter les raisons de cette annulation, explique Luc Goris, Directeur Technique, cette analyse devant être réalisée par les responsables eux-mêmes. Pour nous, il ne s'agissait pas vraiment d'une nouvelle agréable à entendre, ni sur le plan sportif, ni d'un point de vue organisationnel. Nous sommes détenteurs du titre en FIA GT2, et là, nous ne pouvons ni défendre, ni rééditer cette couronne. Ce que nous regrettons. Il nous a fallu en plus trouver une alternative intéressante en très peu de temps, et monter un nouveau programme. Nous avons donc misé sur la Le Mans Series. Comme les teams qui ont monopolisé le top 3 en FIA GT2 l'an dernier ont fait de même, nous nous retrouverons malgré tout en terrain connu..."*

La Le Mans Series a été créée en 2004, et consiste en cinq épreuves d'endurance réparties sur toute l'Europe, dont les 1000 Km de Spa les 8 et 9 mai. Cette compétition prendra son envol les 10 et 11 avril sur le circuit du Paul Ricard, en France, et après la manche belge du mois de mai, les épreuves suivantes auront lieu au Portugal (Portimao), en Hongrie (Budapest) et en Angleterre (Silverstone). Les courses varient entre 6 heures ou 1000 Km et 8 heures. Comme l'appellation de la série l'indique, le règlement technique est sportif est identique à celui des 24 Heures du Mans.

Pour ce qui est des pilotes, ProSpeed Competition a fait appel à Richard Westbrook et Marco Holzer, déjà actifs la saison dernière pour le compte du team belge. *"En fait, ce choix n'a pas été très difficile à opérer, ajoute Rudi Penders. Richard Westbrook était sous contrat avec nous, ce qui lui laissait néanmoins la possibilité de rouler dans d'autres compétitions. Grâce à Porsche, Marco Holzer, qui est Pilote Junior Porsche, rejoindra une nouvelle fois notre équipe. Une présence qui confirme nos excellentes relations avec l'usine..."*

En attendant, les deux pilotes ont pris la direction du Paul Ricard, pour les traditionnelles journées d'essais de la Le Mans Series. Et dans le sud de la France, ProSpeed Compétition a effectué du bon travail, *"mais les conditions météorologiques très froides, avec des températures tout juste supérieures à 0 degré, étaient loin d'être idéales, commente Richard Westbrook. Dans quelques semaines, lorsque la Le Mans Series prendra son envol ici-même, la situation sera fort différente..."*

"Nous nous sommes focalisés sur des essais de pneus, ce qui était nécessaire, poursuit Marco Holzer. En FIA GT2, le choix des pneumatiques n'était pas libre, mais en Le Mans Series, il n'y a pas la moindre restriction. Ces tests étaient donc extrêmement importants pour nous. Avec un chrono de 1'59''213, nous avons signé – bien qu'inattendu – la meilleure performance en LM GT2. Notre team a bien négocié le passage du FIA GT2 aux Le Mans Series."

Outre la voiture de Richard Westbrook et Marco Holzer, une deuxième Porsche 911 GT3 RSR sera engagée de manière occasionnelle en Le Mans Series.

2010 Le Mans Series

7-8 March Official Test - Paul Ricard (France)
9-10-11 April 1000Km of Catalunya (Spain)
7-8-9 May 1000Km of Spa-Francorchamps (Belgium)
15-16-17 July 1000Km of Algarve (Portugal)
21-22 August 1000Km of Budapest (Hungary)
10-11-12 September 1000Km of Silverstone (England)