

Le 2 avril 2010

Stéphane Sarrazin invité surprise du Team ORECA-Matmut !

Pilote Officiel Peugeot, Stéphane Sarrazin pilotera la Peugeot 908 HDi FAP du Team ORECA-Matmut aux 8 Heures du Castellet.

L'équipe technique et les pilotes vont ainsi profiter de son expérience pour entamer le début de la saison Le Mans Series...



Pour sa première course avec la Peugeot 908 HDi FAP, le Team ORECA-Matmut comptera dans ses rangs un renfort de talent. En effet, Stéphane Sarrazin rejoindra l'équipe à l'occasion des 8 Heures du Castellet. Fort de son expérience à bord de la 908 HDi FAP, qu'il pilote depuis 2007, il épaulera Olivier Panis et Nicolas Lapierre sur le circuit Paul Ricard HTTT. Quand à Loïc Duval, le troisième homme aux 24 Heures du Mans, il participera à des essais privés courant avril ainsi qu'aux 1000km de Spa en mai.

Avoir Stéphane Sarrazin au volant de la 908 HDi FAP constitue une véritable valeur ajoutée pour le Team ORECA-Matmut. Aux commandes de la Peugeot, le Gardois a décroché trois poles consécutives aux 24 Heures du Mans, épreuve qu'il a terminée deux fois à la deuxième place. Impliqué dans le développement de l'auto depuis le début, il a également décroché le titre Le Mans Series en 2007 et s'est imposé lors du dernier Petit Le Mans.

« Cette décision a été prise naturellement après une discussion avec Olivier Quesnel » explique Hugues de Chaunac. « Au Castellet, la barre est haut placée avec la présence d'une Audi qui s'annonce ultra compétitive. L'arrivée de Stéphane sera dans ce contexte un atout évident pour l'ensemble du team. Grâce à lui, l'équipe technique découvrira sa nouvelle monture encore plus vite. Le savoir de Stéphane sera particulièrement utile en conditions de course. Ce sera également un apport de taille pour nos pilotes, Stéphane ayant passé des milliers de kilomètres dans le baquet de la 908 HDi FAP. Nous allons ainsi pouvoir assimiler la voiture dès le début de saison et optimiser son exploitation dans un laps de temps réduit. »

Stéphane Sarrazin n'arrivera pas en terre inconnue. Il a évolué en Endurance au sein du Team ORECA en 2001 et 2002 avec la Dallara ORECA. « Je retrouve avec plaisir cette équipe que je connais bien » confie le pilote Officiel Peugeot. « J'ai l'habitude de travailler avec David Flourey, qui était mon ingénieur en 2003, et j'ai déjà côtoyé Olivier Panis à l'époque de la F1. Je sais que Nicolas Lapierre est rapide et sympa ; nous allons, je crois, former un beau trio. C'est une formidable opportunité pour moi de préparer la saison. L'objectif, c'est toujours de gagner : ce serait un excellent résultat face à la nouvelle Audi, mais mon premier souhait, c'est de me mettre au service de l'équipe et de mes coéquipiers. Je vais essayer d'apporter ma connaissance de l'auto et de partager des petites choses qui pourront aider le team au Castellet et également pour la suite. »

Rendez-vous dès le vendredi 9 avril pour les premiers essais avec un trio inédit au volant de la Peugeot 908 HDi FAP du Team ORECA-Matmut.



Araldite®

DOC

Plus



PEUGEOT



TOTAL

