


2013 EUROPEAN LE MANS SERIES - 3 HOURS OF SILVERSTONE - PROVISIONAL ENTRY LIST

| N° | LMP2 | NAT | | T | CARS | DRIVER 1 | | DRIVER 2 | | DRIVER 3 | | 9 |
|----|--------------------------|-----|---|---|--------------------------|------------------------------|---|---------------------------|---|-------------------------|---|----|
| 1 | THIRIET BY TDS RACING | FRA |  | D | Oreca 03 - Nissan | Pierre Thiriet (FRA) | S | Jonathan Hirschi (CHE) | S | - | | |
| 3 | GREAVES MOTORSPORT | GBR |  | D | Zytek Z11SN - Nissan | Chris Dyson (USA) | G | Michael Marsal (USA) | S | - | | |
| 4 | BOUTSEN GINION RACING | BEL |  | D | Oreca 03 - Nissan | Bastien Brière (FRA) | S | Thomas Dagoneau (FRA) | B | John Hatshorne (GBR) | S | |
| 18 | MURPHY PROTOTYPES | IRL |  | D | Oreca 03 - Nissan | Brendon Hartley (NZL) | P | Mark Patterson (USA) | B | - | | |
| 34 | RACE PERFORMANCE | CHE |  | D | Oreca 03 - Judd | Michel Frey (CHE) | S | Patric Niederhauser (CHE) | G | - | | |
| 36 | SIGNATECH ALPINE | FRA |  | M | Alpine - Nissan | Pierre Ragues (FRA) | S | Nelson Panciatici (FRA) | P | - | | |
| 38 | JOTA SPORT | GBR |  | D | Zytek Z11SN - Nissan | Simon Dolan (GBR) | S | Oliver Turvey (GBR) | P | - | | |
| 39 | DKR ENGINEERING | LUX |  | D | Lola B11/40 - Judd | Olivier Porta (FRA) | S | Romain Brandela (FRA) | B | - | | |
| 43 | MORAND RACING | CHE |  | D | Morgan - Judd | Natacha Gachnang (CHE) | S | Frank Mailleux (FRA) | G | - | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| N° | LMPC | NAT | | T | CARS | DRIVER 1 | | DRIVER 2 | | DRIVER 3 | | 3 |
| 47 | TEAM ENDURANCE CHALLENGE | FRA |  | M | Formula Le Mans Oreca 09 | Alex Loan (AND) | B | Matthieu Lecuyer (FRA) | S | - | | |
| 48 | TEAM ENDURANCE CHALLENGE | FRA |  | M | Formula Le Mans Oreca 09 | Anthony Pons (FRA) | B | Soheil Ayari (FRA) | G | - | | |
| 49 | TEAM ENDURANCE CHALLENGE | FRA |  | M | Formula Le Mans Oreca 09 | Paul Loup Chatin (FRA) | S | Gary Hirsch (FRA) | S | - | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| N° | LMGTE | NAT | | T | CARS | DRIVER 1 | | DRIVER 2 | | DRIVER 3 | | 8 |
| 52 | RAM RACING | GBR |  | M | Ferrari F458 Italia | Johnny Mowlem (GBR) | P | Matt Griffin (IRL) | S | - | | |
| 53 | RAM RACING | GBR |  | M | Ferrari F458 Italia | Gunnar Jeanette (USA) | G | Franck Montecalvo (USA) | S | - | | |
| 54 | AF CORSE | ITA |  | M | Ferrari F458 Italia | Yannick Mallegol (FRA) | B | Jean-Marc Bachelier (FRA) | B | Howard Blank (USA) | B | |
| 55 | AF CORSE | ITA |  | M | Ferrari F458 Italia | Piergiuseppe Perazzini (ITA) | S | Marco Cioci (ITA) | G | Federico Leo (ITA) | S | |
| 66 | JMW MOTROSPORT | GBR |  | D | Ferrari F458 Italia | TBA | | TBA | | TBA | | |
| 67 | IMSA PERFORMANCE MATMUT | FRA |  | M | Porsche 911 GT3 RSR | Patrice Milesi (FRA) | S | Wolf Henzler (DEU) | P | - | | |
| 75 | PROSPEED COMPETITION | BEL |  | | Porsche 911 GT3 RSR | François Perrodo (FRA) | | Emanuel Collard (FRA) | P | Sebastien Crubilé (FRA) | | |
| 77 | PROTON COMPETITION | DEU |  | M | Porsche 911 GT3 RSR | Christian Ried (DEU) | S | Gianluca Roda (ITA) | S | Nicholas Tandy (GBR) | G | |
| | | | | | | | | | | | | |
| N° | GTC | NAT | | T | CARS | DRIVER 1 | | DRIVER 2 | | DRIVER 3 | | 5 |
| 62 | AF CORSE | ITA |  | M | Ferrari F458 Italia GT3 | Andrea Rizzoli (ITA) | B | Stefano Gai (ITA) | S | Lorenzo Casé (ITA) | S | |
| 64 | AUTORLANDO SPORT | ITA |  | M | Porsche 911 GT3 R | Archie Hamilton (GBR) | S | Dimitris Deverikos (GRC) | S | Gianluca Carboni (ITA) | | |
| 65 | MOMO MEGATRON DF1 | USA |  | M | Audi R8 LMS | Raffi Bader (CHE) | S | Dylan Derdaele (BEL) | B | TBA | | |
| 79 | ECURIE ECOSSE | GBR |  | M | BMW Z4 | Ollie Millroy (GBR) | S | Andrew Smith (GBR) | B | Alasdair MCCAig (GBR) | B | |
| 84 | AUTORLANDO SPORT | ITA |  | M | Porsche 911 GT3 RSR | Emilio di Guida (VEN) | | Jeroen Bleekemolen (NLD) | P | TBA | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 25 |

TYRES - M : MICHELIN / D : DUNLOP

CATEGORISATION - P : PLATINUM / G : GOLD / S : SILVER / B : BRONZE



Press release

Le Mans – 5 April, 2013

25 cars on the grid for the opening round of the ELMS



In one week's time the home of British motorsport will play host to the first round of the European Le Mans Series and a superb grid of 25 cars will be on duty for the 3 Hours of Silverstone.

After months of preparation and a two-day test at the Paul Ricard circuit, teams are finally ready to start the 2013 European endurance season. With almost as many prototypes as GTs, ELMS races promise some exciting battles and rivalries at every level of competition.

In LMP2, the series' premier class, 2012 title holder Thiriet by TDS Racing puts its ORECA 03-Nissan in the hands of French and Swiss drivers, Pierre Thiriet and Jonathan Hirschi, who fully intend to fight to retain their title. However, after the Le Castellet test, it is clear that Signatech Alpine (Alpine-Nissan – Pierre Ragues/Nelson Panciatici), Morand Racing (Morgan-Judd - Natacha Gachnang/Franck Mailleux) as well as Jota Sport (Zytek Z11SN-Nissan - Simon Dolan/Oliver Turvey) also intend to attain the Holy Grail. Among the nine prototypes in the LMP2 class the presence of ORECA- 03 chassis from Murphy Prototypes (Brendon Hartley/Mark Patterson) Boutsen Ginion Racing (Bastien Brière/Thomas Dagoneau/John Hartshorne) or Race Performance (Michel Frey/Patric Niederhauser) can also be counted upon to challenge. Greaves Motorsport, having achieved a podium at the 12 Hours of Sebring, is in great shape for its endurance season and puts its Zytek Z11 SN prototype in the hands of Americans Chris Dyson and Michael Marsal to play in the major league, while Luxembourg team DKR Engineering runs two Frenchmen, Olivier Porta and Romain Brandela in its Lola B11/40 Judd.

Following an outstanding performance during ELMS pre-season testing at Paul Ricard, French driver

Franck Mailleux was signed up and is delighted to run alongside the only woman on track in the ELMS, Natacha Gachnang: *"I am extremely grateful to the Morand Racing team for having given me the opportunity to test at Paul Ricard and show my abilities in a competitive environment. I am pleased to join the team for the first ELMS race at Silverstone and I will do my best to use my four years of top level endurance experience to achieve the best result for the team."*

Three ORECA FLM09 cars in the LMPC class complete the list of prototypes for the starting grid of the 3 Hours of Silverstone. The Endurance Challenge Team confirmed its six drivers during the pre-season tests: youngsters Paul Loup Chatin and Gary Hirsch will both make their endurance debut at the wheel of the No.49 entry, while Soheil Ayari will be alongside GT driver Anthony Pons in No.48. Andorran Alex Loan and teammate Matthew Lecuyer from France, both rookies, finished testing full of confidence and are eager to start at the wheel of their No.47 LMPC prototype.

LMGTE has eight cars representing six teams and two manufacturers who all have the same goal in mind: to win the class and score points from the first race of the season onwards. The two Ferrari 458 Italias entered by Ram Racing – No.52 (Johnny Mowlem/Matt Griffin) and No.53 (Gunnar Jeannette/Frankie Montecalvo) – will be battling against two other F458s from AF Corse, driven by Yannick Mallegol, Jean Marc Bachelier and Howard Blank (No.54) and the Italian trio of Piergiuseppe Perazzini/Marco Cioci and Federico Leo (No 55). The sixth car from the Prancing Horse marque will be entered by JMW Motorsport (No.66).

Three Porsche 911 GT3 RSRs and three teams of note will also be challenging for victory in LMGTE. IMSA Performance Matmut, which by the way has also entered this year's World Championship, has put its faith in the French-German partnership of Patrice Miesi and Wolf Henzler in the No.67. As for Prospeed Competition, the French trio of François Perrodo, Emmanuel Collard and Sebastien Crubilé will be trying to place the No.75 at the top of the rankings. Finally Proton Competition, formerly known as Team Felbermayr-Proton, competes with the No. 77 which will be driven by the multi-national trio of German Christian Ried, Italian Gianluca Roda and the British Porsche factory driver, Nick Tandy.

The new-for-2013 category created by the ACO for the ELMS has so far answered the hopes of teams and drivers. Five cars and four different marques, all FIA GT3 homologated, will take the start of the 3 Hours of Silverstone in the GTC class. AF Corse, which has entries in two categories in the FIA WEC, plays the diversity card once again and, as well as its two entries in LMGTE, it adds a Ferrari 458 Italia GT3 in GTC. The car will be driven by an Italian trio - Andrea Rizzoli, Stefano Gai and Lorenzo Casé. Autorlando Sport is truly "multi-national", signing up five drivers of different nationalities for its two Porsche 911 GT3s. The No.64 brings Greece into the mix with Dimitris Deverikos who will be alongside Archie Hamilton (GBR) and Gianluca Carboni (ITA) while the team's second RSR, No.84, will be driven by Venezuelan Emilio Di Guida and Dutchman Jeroen Bleekemolen. Two other German manufacturers will do more than their fair share to join the battle for victory, with the No.65 Audi R8 LMS of the MOMO Megatron DF1 team in the hands of Swiss Raffi Bader and Belgian Dylan Derdaele, and the only BMW Z4 on track from British team Ecurie Ecosse driven by young Britons Ollie Millroy, Andrew Smith and Alastair McCaig.

56 drivers, 19 teams and 14 different nationalities, nine manufacturers, 7 engine suppliers and two tyre companies (Michelin and Dunlop) will therefore be on the grid for the 3 Hours of Silverstone, the first round of the 2013 ELMS on 13 April.

The kick off will be at 09:00 hrs (local time) on Friday 12th for the first free practice session at Silverstone. This big endurance meeting will also be run in conjunction with the opening round of the FIA World Endurance Championship and the second race of the FIA European F3 series. The 3 Hours

of Silverstone will take place on Saturday, 13 April at 15:00 hrs (local time).

A provisional timetable, entry list and additional information can be found on:
www.europeanlemansseries.com

*Communiqué de presse
Le Mans – 05 avril 2013*

25 voitures au départ de la 1^{ère} manche de l'ELMS

Dans une semaine, le temple du sport automobile britannique recevra la première manche de l'European Le Mans Series et verra une superbe grille de départ composée de 25 voitures pour les 3 Heures de Silverstone ELMS.

Après des mois de préparation et une séance d'essais de deux jours sur le circuit Paul Ricard, les écuries sont fin prêtes pour entamer la saison d'endurance européenne 2013. Avec presque autant de prototypes que de GT, les courses de l'ELMS 2013 promettent de belles luttes et des rivalités à tous les niveaux de la compétition.

En LMP2, la catégorie reine de la série, le détenteur du titre 2012 Thiriet by TDS Racing remet son ORECA 03 - Nissan aux mains du Français Pierre Thiriet et du Suisse Jonathan Hirschi, qui ont bien l'intention de se battre pour conserver le titre. Toutefois, après la séance d'essais au Castellet, il est bien clair que les écuries Signatech Alpine (Alpine-Nissan - Pierre Ragues/Nelson Panciatici), Morand Racing (Morgan-Judd - Natacha Gachnang/Franck Mailleux) ou encore Jota Sport (Zytek- Z11 SN-Nissan - Simon Dolan/Oliver Turvey) ont l'intention elles aussi, de conquérir le Graal. Parmi les neuf prototypes de la catégorie LMP2, on pourra également compter sur la présence des châssis ORECA 03 - Nissan de Murphy Prototypes (Brendon Hartley/Mark Patterson), de Boutsen Ginion Racing (Bastien Brière/Thomas Dagoneau/John Hartshorne) ou de Race Performance (Michel Frey/Patric Niederhauser). Le team Greaves Motorsport, après avoir réalisé un podium lors des 12 Heures de Sebring, est en pleine forme pour sa saison d'endurance. Il met son proto Zytek Z11 SN entre les mains des Américains Chris Dyson et Michael Marsal pour jouer dans la cour des grands, pendant que l'écurie luxembourgeoise DKR Engineering fait rouler deux Français, Olivier Porta et Romain Brandela dans la Lola B11/40 Judd.

Confirmé après une remarquable prestation lors des essais de pré-saison ELMS au Paul Ricard, le pilote français Franck Mailleux est ravi de rouler aux côtés de la seule femme en piste en ELMS, Natacha Gachnang : *« Je suis extrêmement reconnaissant envers l'écurie Morand Racing de m'avoir donné l'opportunité de tester au Paul Ricard et de montrer mes capacités dans un environnement compétitif. Je suis enchanté de rejoindre l'équipe pour la première course ELMS à Silverstone. Je ferai tout mon possible pour utiliser mes quatre années d'expérience au plus haut niveau en endurance pour décrocher le meilleur résultat pour l'équipe. »*

Trois ORECA FLM09 compléteront la liste des sport prototypes dans la catégorie LMPC sur la grille départ des 3 Heures de Silverstone. Le Team Endurance Challenge a confirmé ses six pilotes à l'occasion des essais de pré-saison. Ainsi les jeunes Paul Loup Chatin et Gary Hirsch feront tous les deux leurs débuts en endurance au volant de la n°49, pendant que Soheil Ayari sera épaulé par le pilote GT Anthony Pons sur la n°48. Le pilote d'Andorre Alex Loan, et son coéquipier Matthieu Lecuyer (FRA), tous les deux rookies, ont terminé les essais en confiance et sont impatients de prendre le départ au volant de leur proto LMPC n°47.

La catégorie LMGTE comptera huit voitures, réparties sur six écuries et deux constructeurs qui ont tous le même objectif en tête : remporter la classe et marquer des points dès la première course de la saison. Les deux Ferrari 458 Italia engagées par Ram Racing n°52 (Johnny Mowlem/Matt Griffin) et n°53 (Gunnar Jeannette/Frankie Montecalvo) livreront batailles aux deux autres F458 de l'écurie AF Corse pilotées par Yannick Mallegol, Jean Marc Bachelier et Howard Blank (n°54) et le trio transalpin Piergiuseppe Perazzini/Marco Cioci et Federico Leo (n°55). La sixième voiture de la marque au cheval cabré sera engagée par JMW Motorsport (n°66). Trois Porsche 911 GT3 RSR et trois écuries de taille lutteront pour la meilleure performance en LMGTE. IMSA Performance Matmut, qui a par ailleurs fait son entrée également dans le championnat du monde cette année, a confié la n°67 à Patrice Milesi et Wolf HENZLER. Quant à Prospeed Competition, c'est le trio français composé de François Perrodo, Emmanuel Collard et Sébastien Crubilé qui tentera de placer la n°75 en haut des classements. Enfin Proton Competition, anciennement connu sous le nom Team Felbermayr-Proton, engage la n°77 qui sera pilotée par un trio multi national avec l'Allemand Christian Ried, l'Italien Gianluca Roda et le pilote d'usine britannique Nicholas Tandy.

La nouvelle catégorie créée par l'ACO pour l'ELMS 2013 a répondu aux attentes des teams et des pilotes. Cinq voitures et quatre marques différentes, toutes homologuées FIA GT3 seront en effet au départ des 3 Heures de Silverstone dans la catégorie GTC. AF Corse, engagé dans deux catégories en FIA WEC, joue ici encore la carte du nombre et de la diversité. Aux deux entrées en LMGTE s'ajoute une Ferrari 458 Italia GT3 en GTC, qui sera pilotée par un trio italien : Andrea Rizzoli, Stefano Gai et Lorenzo Casé. L'écurie Autorlando Sport est vraiment "multi nationale". Elle engage deux Porsche 911 GT3, et fait rouler cinq pilotes de nationalités différentes. La 911 GT3 R n°64 fait entrer la Grèce dans la danse avec Dimitris Deverikos, qui sera associé à Archie Hamilton (GBR) et Gianluca Carboni (ITA). Sa seconde voiture, la RSR n°84 sera pilotée par le Vénézuélien Emilio di Guida et le Batave Jeroen Bleekemolen. Deux autres constructeurs allemands feront la part belle à la lutte avec l'AUDI R8 LMS n° 65 de MOMO Megatron DF1, entre les mains du Suisse Raffi Bader et du Belge Dylan Derdaele, et l'unique BMW Z4 en piste du team britannique Ecurie Ecosse, pilotée par le jeune Ollie Millroy (GBR), Andrew Smith (GBR) et son compatriote Alastair McCaig.

56 pilotes, 19 écuries et 14 nationalités différentes, 9 constructeurs, 7 motoristes et deux fournisseurs de pneumatiques (Michelin et Dunlop) seront donc sur la grille de départ des 3 Heures de Silverstone, première manche de la saison ELMS 2013, le 13 avril prochain.

Rendez-vous dès vendredi 12 à 9h00 (heure locale) pour la première séance d'essais libres sur le circuit de Silverstone. Ce grand rendez-vous de l'endurance sera également l'occasion de soutenir la première manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC ainsi que la deuxième course de la série F3 Européenne FIA. Les 3 Heures de Silverstone ELMS se tiendront le samedi 13 avril à 15h00 (heure locale).

Plus de renseignements sur l'European Le Mans Series : www.europeanlemansseries.com

Informations complémentaires -

Jeff Carter

Media Delegate

European Le Mans Series

M: +44 7969157921

E: j.carter@fiawec.com