






























2013 EUROPEAN LE MANS SERIES - PROVISIONAL FULL SEASON ENTRY LIST

N°	LMP2	NAT		T	CARS	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3		11
1	THIRIET BY TDS RACING	FRA			Oreca 03 - Nissan	Pierre Thiriet (FRA)		TBA		TBA		
3	GREAVES MOTORSPORT	GBR		D	Zytek Z11SN - Nissan	TBA		TBA		TBA		
4	BOUTSEN GINION RACING	BEL		D	Oreca 03 - Nissan	TBA		TBA		TBA		
18	MURPHY PROTOTYPES	IRL		D	Oreca 03 - Nissan	Brendon Hartley (NZL)	P	TBA		TBA		
27	SEBASTIEN LOEB RACING	FRA		M	Oreca 03 - Nissan	Franck Montagny (FRA)	P	Nicolas Marroc (FRA)	S	TBA		
34	RACE PERFORMANCE	CHE		D	Oreca 03 - Judd	Michel Frey (CHE)	S	Patric Niederhauser (CHE)		TBA		
36	SIGNATECH	FRA		M	Oreca 03 - Nissan	Pierre Ragues (FRA)	S	TBA		TBA		
38	JOTA SPORT	GBR		D	Zytek Z11SN - Nissan	Simon Dolan (GBR)	S	Oliver Turvey (GBR)		TBA		
39	DKR ENGINEERING	LUX		D	Lola B11/40 - Judd	Olivier Porta (FRA)		TBA		TBA		
43	MORAND RACING	CHE		D	Morgan - Judd	Natacha Gachnang (CHE)		TBA		TBA		
44	OREX COMPETITION	GBR		D	HPD ARX 03b - Honda	Dean Stirling (GBR)		TBA		TBA		
N°	LMPC	NAT		T	CARS	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3		3
47	TEAM ENDURANCE CHALLENGE	FRA			Formula Le Mans Oreca 09	TBA		TBA		TBA		
48	TEAM ENDURANCE CHALLENGE	FRA			Formula Le Mans Oreca 09	TBA		TBA		TBA		
49	TEAM ENDURANCE CHALLENGE	FRA			Formula Le Mans Oreca 09	TBA		TBA		TBA		
N°	LMGTE	NAT		T	CARS	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3		10
52	RAM RACING	GBR		M	Ferrari F458 Italia	Johnny Mowlem (GBR)	P	Matt Griffin (IRL)				
53	RAM RACING	GBR		M	Ferrari F458 Italia	Gunnar Jeanette (USA)	G	TBA				
54	AF CORSE	ITA		M	Ferrari F458 Italia	Yannick Mallegol (FRA)		Jean-Marc Bachelier (FRA)		Howard Blank (USA)		
55	AF CORSE	ITA		M	Ferrari F458 Italia	TBA		TBA		TBA		
66	JMW MOTROSPORT	GBR		D	Ferrari F458 Italia	TBA		TBA		TBA		
67	IMSA PERFORMANCE MATMUT	FRA		M	Porsche 911 GT3 RSR	Patrice Miesi (FRA)		TBA		TBA		
70	LARBRE COMPETITION	FRA		M	Chevrolet Corvette C6-ZR1	TBA		TBA		TBA		
75	PROSPEED COMPETITION	BEL		M	Porsche 911 GT3 RSR	TBA		TBA		TBA		
84	AUTORLANDO SPORT	ITA			Porsche 911 GT3 RSR	TBA		TBA		TBA		
88	KESSEL RACING	CHE		D	Ferrari F458 Italia	Michael Broniszewski (POL)		Philipp Peter (AUT)				
N°	GTC	NAT		T	CARS	DRIVER 1		DRIVER 2		DRIVER 3		5
60	KOX RACING	NLD			Lamborghini Gallardo LP600 GT3	Peter Kox (NLD)		Nico Pronk (NLD)				
62	AF CORSE	ITA			Ferrari F458 Italia GT3	Mads Rasmussen (DNK)		Cedric Sbirazzuoli (MCO)				
63	AF CORSE	ITA			Ferrari F458 Italia GT3	TBA		TBA		TBA		
64	AUTORLANDO SPORT	ITA			Porsche 911 GT3 R	TBA		TBA		TBA		
65	MOMO MEGATRON DF1	USA			Audi R8 LMS	TBA		TBA		TBA		
												29

TYRES - M : MICHELIN / D : DUNLOP

CATEGORISATION - P : PLATINUM / G : GOLD / S : SILVER / B : BRONZE



*Communiqué de presse
Le Mans – 8 février 2013*

Un superbe plateau pour la saison ELMS 2013



Vingt-neuf voitures, dans quatre catégories différentes, se retrouveront sur les cinq grilles de départ des European Le Mans Series pour la saison 2013. Les vingt-deux écuries en lice représenteront neuf pays : la France, la Grande-Bretagne, la Belgique, l'Irlande, la Suisse, le Luxembourg, l'Italie, les Pays-Bas et les États-Unis.

La catégorie la mieux représentée sera la LMP2 avec onze voitures emmenées par le champion en titre Thiriet by TDS Racing qui portera le très convoité n°1 lors du lancement de la série à Silverstone. L'écurie française devra cependant en découdre avec un certain nombre de protagonistes tels que ses compatriotes de Signatech et Sébastien Loeb Racing, les Britanniques de Greaves Motorsport, Jota Sport ou encore Orex Competition. Les Belges de Boutsen Ginion Racing et les Suisses avec Race Performance et Morand Racing ainsi que les Luxembourgeois de DKR Engineering seront de la partie pour la saison complète. Les quatre châssis en présence ORECA, Zytek, HPD et Morgan, seront motorisés par Nissan, Judd et Honda.

En LMPC, les trois voitures inscrites par le Team ORECA Challenge, promettent une grande rivalité au sein même de l'écurie française, de belles bagarres pour s'adjuger le titre à l'issue des cinq courses de la saison.

Les voitures de Grand Tourisme étofferont assurément le spectacle avec, parmi les dix engagées en LMGTE, pas moins de six Ferrari 458 Italia, trois Porsche 911 GT3 RSR et la seule et unique Chevrolet Corvette C6-ZR1 du Team Larbre Compétition (FRA). RAM

Racing (GB), JMW Motorsport (GB), AF Corse (ITA) et Kessel Racing (CH) représenteront la marque au cheval cabré, pendant que IMSA Performance MATMUT (FR), Prospeed Competition (BEL) et Autorlando Sport (ITA) donneront la réplique, avec une Porsche chacune.

En LMGTC, Lamborghini, Ferrari, Porsche et Audi se livreront bataille pour remporter la catégorie. L'écurie néerlandaise Kox Racing engagera la seule Lamborghini Gallardo tout au long de la saison. Les Italiens d'AF Corse ajouteront deux Ferrari 458 Italia à leurs deux inscriptions GTE, Autorlando une Porsche 911 GT3 R et les Américains de Momo Megatron DF1 disposeront d'une Audi R8 LMS.

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) : *"La saison 2013 est une année importante pour l'ACO, car nous avons décidé de relancer les European Le Mans Series. Nous avons mandaté Le Mans Endurance Management (LMEM) pour organiser et promouvoir la plus grande série de courses d'endurance européenne. Nous sommes très fiers de pouvoir compter sur vingt-neuf voitures engagées, car cela souligne le potentiel incroyable des ELMS. Je tiens ici à remercier les écuries et les manufacturiers de leur implication puisque nous ouvrons aujourd'hui un nouveau chapitre de l'endurance en Europe."*

Gérard Neveu, Directeur Le Mans Endurance Management (LMEM) : *"Nous entamons une toute nouvelle saison avec une liste impressionnante de vingt-neuf voitures. Nous avons également rencontré un vif intérêt d'écuries supplémentaires qui cherchent à participer à des épreuves ELMS course par course, ce qui devrait augmenter encore le nombre de participants sur certaines grilles de départ. Nous savons que 2013 sera une année difficile, mais nous allons au devant d'un superbe challenge, et l'annonce de cette liste est très un bon début. Les cinq épreuves se dérouleront conjointement avec le FIA WEC (Silverstone), le GT Tour FFSA (Imola) et les World Series by Renault (Red Bull Ring, Hungaroring et Paul Ricard), des événements qui nous offrent une merveilleuse visibilité pour le renouveau des European Le Mans Series. Nous serons heureux de vous accueillir tous - écuries, pilotes, médias, spectateurs, partenaires - sur les plus prestigieux circuits d'Europe."*

Calendrier 2013 European Le Mans Series

1. Silverstone GBR 12-13 avril
2. Imola ITA 17-18 mai
3. Red Bull Ring AUT 19-20 juillet
4. Hungaroring HUN 13-14 septembre
5. Paul Ricard FRA 27-28 septembre

Informations complémentaires sur : www.europeanlemansseries.com

For more information –

Jeff Carter

Media Delegate

European Le Mans Series

M: +44 7969157921

E: j.carter@fiawec.com