

SAISON 2010 – LISTE DES ENGAGES

LA BELLE ANNEE !

LE MANS SERIES LEVE LE VOILE SUR LES CONCURRENTS INSCRITS A LA SAISON 2010, UNE LISTE IMPRESSIONNANTE ! **44 !** CE NE SONT PAS MOINS DE 44 PROTOTYPES & GT QUI SONT INSCRITS POUR L'INTEGRALITE DES **CINQ COURSES** DE LA SEPTIEME SAISON **LE MANS SERIES**. C'EST UNE LISTE ETOFFEE PAR RAPPORT A 2009 QUE NOUS VOUS PRESENTONS, AVEC DES **ECURIES DE RENOM**, DES VOITURES **NOUVELLEMENT ARRIVEES EN ENDURANCE** ET DES **PILOTES D'EXCEPTION** !

DES VOITURES ET DES HOMMES

LES VOITURES...

LMP1 - DANS LA CATEGORIE REINE, après une intersaison au suspens digne du *Mercato*, la liste est complète, variée et de qualité. 11 prototypes sont engagés à la saison parmi lesquels huit modèles différents. Les stars de l'Endurance sont présentes et le niveau sera plus élevé que jamais.

LA LOLA ASTON MARTIN, détentrice du titre Le Mans Series 2009, sera désormais entre les mains du team français de Philippe Sinault, Signature Plus, et des pilotes Pierre Ragues et Franck Mailleux. Un team 100% Frenchie pour une voiture so British !

LA PEUGEOT 908 HDi-FAP, identique à celle qui a remporté les 24 Heures du Mans l'année dernière, sera de retour sur les circuits européens tout au long de la saison grâce à l'équipe d'Hugues de Chaunac, qui alignera par ailleurs sa propre voiture, la Oreca 01-AIM. Rappelons-le, l'équipe française a terminé troisième du classement teams de la saison 2009.

LA ZYTEK 09S du team Beechdean Mansell. Si la voiture a été vue la saison dernière, elle sera méconnaissable pour ceux qui avaient repéré sa robe orangée. Arborant fièrement les couleurs de l'Union Flag, le bolide est désormais fin prêt à accueillir la famille Mansell au complet.

LES AUDI R15 ET R10 TDI. Ancienne et dernière génération de la voiture qui remporta si souvent Le Mans, les Audi font leur grand retour en Le Mans Series. La marque aux anneaux, représentée par le team Kolles pour les R10 et par le team officiel Audi Sport Team Joest pour les R15 sera présente tout au long de la saison et entend bien reprendre son rang.

LES LOLA B10/60 COUPE – REBELLION du team Rebellion Racing. Anciennement Speedy Racing Team Sebbah, l'équipe suisse alignera cette année deux LMP1, des Lola B10/60 Coupé pilotées d'une part par Nicolas Prost et le très talentueux suisse Neel Jani, d'autre part par un duo franco-italien : Boullion/Belicchi. Après de très beaux résultats en 2009 (5^{ème} en LMP1 et 2^{ème} en LMP2), il semble que l'avenir des Helvètes en Endurance soit des plus encourageants.

LA LOLA B10/60 COUPE – JUDD du team français Noel Del Bello Racing. Une autre nouveauté pour cette catégorie haute en couleurs. Un seul pilote annoncé à ce jour : Jean-Marc Gounon, mais le reste de l'équipage devrait être confirmé très vite.

En LMP2, 16 voitures participeront aux cinq courses de la saison pour remporter le titre 2010. Parmi les voitures d'OAK Racing Team Mazda France, Racing Box, WR/Salini et autre Quifel-ASM Team, notons quelques nouveautés tout à fait intéressantes, qui annoncent une saison pleine de rebondissements pour cette catégorie qui attire de plus en plus les regards :

LES MOTEURS HONDA PERFORMANCE DEVELOPMENT : sur la liste des engagés, on peut voir pour la première fois la mention HPD, pour Honda Performance Development. Deux teams britanniques, **RML** et **Strakka Racing**, seront en effet équipés par le constructeur japonais. Du côté de RML, c'est sur un châssis Lola que sera adapté le moteur HPD. Le proto sera confié au coup de volant expert des inséparables Tommy Erdos et Mike **Newton**. Chez Strakka Racing, on compte bien jouer les trouble-fêtes de la catégorie grâce à la HPD ARX-01 (le châssis qui a remporté la catégorie LMP2 au nom d'Acura en ALMS en 2009) aux mains de Nick Leventis et Danny Watts.

LE TEAM BRUICHLADDICH : coup de cœur pour cette belle initiative de deux amoureux de l'Endurance en général et du Mans Series en particulier. L'association Karim Ojeh / Tim Greaves au sein de ce team est annonciateur de sportivité, de compétitivité mais aussi de générosité sur la piste ; tout comme du plus pur respect de l'esprit du sport. Ce team sera également le premier à accueillir un pilote de nationalité norvégienne, puisque Thor-Christian Ebbesvik vient renforcer les rangs de l'écurie en tant que troisième pilote.

En LMGT1, à ce jour, seules deux voitures sont prévues à la saison : deux Saleen S7-R, inscrites par Larbre Competition et le team autrichien Atlas FX-Team Full Speed. Gageons qu'ils trouveront d'autres challengers course après course.

LA CATEGORIE LMGT2, elle, s'étoffe et accueille même de nouveaux constructeurs et teams.

La grande nouveauté est évidemment l'arrivée de **BMW** en Endurance, avec le team officiel BMW TEAM SCHNITZER et son impressionnante BMW M3. Cette allemande viendra troubler le jeu au sein d'une bataille trop longtemps bicéphale au sein de cette catégorie : celle entre Ferrari et Porsche.

Cette saison, FERRARI, PORSCHE, SPYKER et ASTON MARTIN tenteront cependant de voler la vedette au constructeur allemand.

DU COTE DE FERRARI, AF CORSE, bien connu dans le monde du GT, n'alignera pas moins de trois F430 GT, alors que CRS RACING, team britannique, en inscrit deux.

Méfiance envers l'ASTON MARTIN V8 VANTAGE de JMW MOTORSPORT ! Pour mémoire, le team britannique a terminé la saison 2009 sur la deuxième marche du podium.

Pour PORSCHE, c'est le détenteur du titre, le TEAM FELBERMAYR PROTON qui, revenant avec une Porsche 997 GT3 RSR, restera plus motivé que jamais à conserver sa couronne,

Quant au constructeur Néerlandais SPYKER, l'équipe SPYKER SQUADRON fera tout pour que la C8 Laviolette GT2-R prenne la tête du top 3.

LES HOMMES...

POUR CETTE SEPTIEME SAISON, LE MANS SERIES S'OFFRE DE GRANDS NOMS DU PILOTAGE. ALORS QUE LES GENTLEMEN DRIVERS, TOUJOURS AUSSI NOMBREUX CONTINUENT LEUR QUETE DU GRAAL CHACUN DANS LEUR CATEGORIE, ILS SONT DE PLUS EN PLUS REJOINTS PAR LES GRANDS NOMS DU PILOTAGE ISSUS DE LA F1. GIANCARLO FISICHELLA FAIT UNE ENTREE REMARQUEE ; LE TROISIEME HOMME DE LA SCUDERIA RESTE FIDELE AU CONSTRUCTEUR, MAIS POUR LE MANS SERIES EN ENDURANCE GT2 ! OLIVIER PANIS VA DE SON COTE, ENTAMER SA TROISIEME SAISON, ALORS QUE NIGEL MANSELL FORMERA AVEC SES DEUX FILS UN TEAM 100% ... MANSELL.

LES PILOTES CONFIRMES

GIANCARLO FISICHELLA. Nouvel arrivant en Endurance, ce pilote est déjà célèbre dans le monde entier. L'Italien de 37 ans, s'il faut le présenter, est en effet pilote de F1 depuis 1996 et vient d'être confirmé troisième pilote de la Scuderia. Sa carrière lui a permis de faire partie de différentes écuries (de Minardi à Jordan, en passant par Benetton, Sauber, Renault, Force India et enfin Ferrari en 2009) et de remporter 3 victoires ! Aujourd'hui, Giancarlo s'engage en Endurance et pour la saison 2010 en Le Mans Series au volant de la Ferrari F430 GT de l'AF Corse, en catégorie LMGT2.

JEAN Alesi. Est-il encore besoin de présenter l'Avignonnais, pilote de Formule 1 de 1990 à 2001 chez Tyrrell, Ferrari ou encore Prost Grand Prix ? Le Frenchie à la carrière impressionnante (201 courses disputées, 32 podiums...) revient donc sur les circuits au plus haut niveau cette année, sur une des Ferrari F430 GT d'AF Corse. Premier engagement en Le Mans Series, « Jeannot » comme beaucoup l'appellent, débutera la saison comme ses confrères sur le circuit Paul Ricard HTTT, piste qui lui rappellera des souvenirs puisque c'est celle sur laquelle il a couru son premier Grand Prix de Formule 1 en 1989, en remplacement de Michele Alboreto chez Tyrrell. Un retour aux sources que le public ne va certainement pas boudier !

TONI VILANDER. De son vrai nom Toni Markus Vilander, ce Finlandais d'à peine trente ans a déjà une belle carrière derrière lui. Formule Renault, F3, Formula 3000, divers championnats GT... Rien ne lui échappe ! Il connaît bien le team italien AF Corse et la F430 GT qu'il partagera avec Fisichella puisqu'il a remporté en 2007 et 2008 le championnat FIA GT2 au sein de ce team. Nul doute que cette collaboration sera toute aussi fructueuse cette saison !

NIGEL MANSELL, qui avait déjà participé en 2009 aux Autosport 1000Km et de Silverstone, n'a pas caché son enthousiasme envers la série et avait annoncé dès la soirée de remise des prix en décembre dernier son intention de courir la saison complète aux côtés de ses fils. C'est désormais chose faite et la voiture, une Zytek 09S, porte les couleurs de l'Union Flag et le nom de l'ancien Champion du Monde de Formule 1 puisqu'il s'agit de la Beechdean Mansell.

OLIVIER PANIS renouvelle son engagement en Le Mans Series aux côtés de son talentueux co-équipier Nicolas Lapierre, toujours au sein de l'écurie Oreca. Mais grande nouveauté de la saison : les deux comparses seront désormais au volant de la même voiture que celle qui a remporté les 24 Heures du Mans 2009, la célébrisissime Peugeot 908 HDi-FAP ! L'ancien pilote de Formule 1 sera certainement plus motivé que jamais à prouver que son talent est loin de s'être éteint avec les années.

JEAN-CHRISTOPHE BOULLION. Fidèle parmi les fidèles puisqu'il participe aux courses Le Mans Series depuis 2005, celui qui a époustoufflé public et médias par son talent à de nombreuses occasions, sera de nouveau présent cette année non plus chez son ami Henri Pescarolo, mais au sein du team suisse Rebellion Racing au volant d'une Lola B10/60 Coupé. Remporthera-t-il la couronne cette année ?

LES PILOTES OFFICIELS

Quand un constructeur s'implique dans une discipline de sport automobile, il y place en général les pilotes en qui il a le plus confiance : ses pilotes officiels. Cette saison ne dérogera pas à la règle, et les équipes officielles sont plus que jamais présentes, à l'instar de l'armada des pilotes **Porsche** engagés sur deux 997 GT3 RSR (en LMGT2) : *MARC LIEB*, *RICHARD LIETZ* (les deux détenteurs du titre Le Mans Series 2009) et *PATRICK PILET*.

Autre équipe officielle : celle de BMW. Le constructeur allemand s'engage en Endurance, et le fait en grand ! Au volant de la BMW M3 du team officiel **BMW Team Schnitzer**, les fans de la série suivront avec intérêt les pilotes germaniques *JÖRG MÜLLER* et *DIRK WERNER*.

Chez AF Corse, qui alignera cette saison pas moins de trois voitures, ce sont les pilotes officiels *GIANMARIA BRUNI* et *JAIME MELO* qui défendront les couleurs de **Ferrari** sur une F430 GT. Rappelons que "Gimmi" Bruni a disputé pas moins de 18 Grands Prix de Formule 1, remporté la catégorie LMGT2 aux 24 Heures du Mans en 2008 et a fini second du classement pilotes de cette même catégorie à l'issue de la dernière saison Le Mans Series. Le Brésilien Jaime Melo était aux côtés de Gimmi lors de sa victoire de classe au Mans en 2008, à l'issue de sa troisième participation à la classique Sarthoise. Toni Vilander & Giancarlo Fisichella, sur l'une des deux autres F430 engagées, sont bien entendu eux aussi pilotes officiels Ferrari.

LES ESPOIRS

Plus ou moins expérimentés, mais acquis à la beauté et à la difficulté de l'Endurance, ils représentent tous les espoirs de demain. Des hommes à suivre donc... : *NICOLAS LAPIERRE*, *FRANCK MAILLEUX*, *PIERRE RAGUES*, *LEO & GREG MANSELL*, *NICOLAS PROST*, *OLIVIER PLA* et d'autres encore. Ne les perdez pas de vue !

Retrouvez l'intégralité de la liste des engagés à la saison ainsi que le calendrier 2010 ci-dessous.

Calendrier Le Mans Series 2010

7-8 mars



Tests Officiels – Circuit Paul Ricard

9-10-11 avril



8H du Castellet – Circuit Paul Ricard

7-8-9 mai



1000 Km de Spa-Francorchamps

15-16-17 juillet



1000 Km d'Algarve (Course de nuit)

21-22 août



1000 Km du Hungaroring (Course de nuit)

10-11-12 septembre



Autosport 1000 Km de Silverstone

