



L'intersaison est enfin terminée ! Après une interruption de six mois, prototypes et GT se retrouvent en piste pour révéler une nouvelle aéro, une nouvelle livrée ou une toute nouvelle voiture ! La séance d'essais officiels constitue toujours un peu un saut dans l'inconnu pour les écuries et une découverte pour les spectateurs, qui sont à nouveau les bienvenus sur le légendaire circuit Paul Ricard HTTT pour assister aux courses automobiles.

Les anciennes gloires de la Formule 1 donneront des frissons de plaisir aux passionnés de sport automobile, qu'il s'agisse de nouveaux venus comme **Jean Alesi** ou **Giancarlo Fisichella** ou d'habitues de l'endurance comme **Olivier Panis**. **Nigel Mansell et ses fils**, déjà présents à Silverstone l'année dernière, se sont engagés pour une saison complète, plus enthousiasmés que jamais par la discipline.

Les journées d'essais officiels feront office de répétition générale avant **les 8 Heures du Castellet**, course qui lancera définitivement la saison 2010 les **9, 10 et 11 avril prochains**.

## De nouveaux venus et des revenants !

**41 concurrents** figurent sur la liste des engagés pour cette séance d'essais officiels, y compris les voitures de la Formula Le Mans. Ces derniers vont courir avec les prototypes et les GT, même si un classement particulier leur est réservé. Les jeunes pilotes auront ainsi une bonne opportunité d'apprendre et d'emmagasiner de l'expérience pour le futur.

L'expérience : c'est ce sur quoi **Honda Performance Development** pourra compter pour les débuts de l'**Acura** en Europe avec l'écurie Strakka Racing. En effet, après pas mal de victoires en Amérique du Nord, le constructeur japonais a décidé de venir se frotter aux Lola et autres Zytek dans la catégorie relevée du LMP2 qui comptera pas moins de **23 voitures à la saison !**

La catégorie LMP1 sera passionnante avec une **Peugeot 908-HDi FAP** de retour dans la série, exploitée par l'écurie privée Oreca, mais les spectateurs devront attendre la première course pour assister au duel avec les Audi. **Aston Martin** sera dignement représenté, à la fois par l'**écurie officielle** et par le team **Signature Plus** qui s'est vu confier une Lola Aston Martin qu'elle mettra entre les mains de Pierre Ragues et Franck Mailleux.

En GT1, une **Aston Martin DBR9** roulera aux côtés de trois Ford GT qui participeront au Championnat du Monde GT1 et de la Saleen S7-R de **Larbre Competition**. En GT2, le traditionnel duel Porsche/Ferrari sera remis en question par l'arrivée très remarquée de la **BMW M3 du team Schnitzer**.

## Des stars et des jeunes loups

Si **la famille Mansell** est désormais connue dans le monde de l'endurance, c'est la première fois que ses trois membres conduiront ensemble sur la même Ginetta-Zytek du team Beechdean Mansell et c'est une grande première que ce trio père/fils ! Ils partageront les gros titres avec les stars de la Formule 1 que sont **Jean Alesi** et **Giancarlo Fisichella**, tous deux au volant d'une Ferrari F430 de l'écurie AF Corse, ou **Olivier Panis** et sa Peugeot-ORECA. Tous ses pilotes répondront aux questions des médias **à la conférence de presse du lundi 8 mars à 13h**.

Les jeunes loups joueront aussi un rôle important avec **Marco Andretti**, lui aussi issu d'une illustre famille (son grand-père, Mario Andretti, ex-champion de Formule 1, sera d'ailleurs présent ce week-end), **Neel Jani** ou encore **Nelson Panciatici**, un jeune pilote français prometteur.

## Programme

Les essais qualificatifs sont prévus le dimanche 7 mars de 9h30 à 13h30 et de 14h30 à 18h30, et de 19h à minuit pour la session nocturne, et reprendront le lundi 8 mars de 9h à 13h et de 14h à 17h sur les 5.791 km du circuit du Castellet.

Rendez-vous sur [www.lemans-series.com](http://www.lemans-series.com) pour plus d'informations.

