



La première manche de la saison Le Mans Series au Castellet a donné un premier aperçu de ce que sera la saison 2010, mais avec pas moins de 52 voitures sur la liste des engagés, les 1000Km de Spa devraient être l'un des moments forts de la saison.

La première confrontation entre les écuries d'usine Audi et Peugeot avec les voitures en configuration 2010 semble prometteuse et devrait maintenir le suspense à son comble jusqu'à la fin.

S'il y a un circuit automobile que chaque pilote adore, c'est bien Spa-Francorchamps. Tous ceux qui participeront à la course de 1000Km le citent volontiers comme l'un de leurs favoris, à l'instar de Vanina Ickx, la pilote belge dont ce sera la course à domicile.

UN TOUR DU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS AVEC VANINA ICKX – TEAM SIGNATURE PLUS

"Le circuit de Spa est réputé pour être un des plus beaux circuits du monde. Ce qui fait sa particularité est sa situation géographique au sein de la forêt ardennaise et sa topographie très vallonnée. Le premier virage est l'épingle de la source. Comme il descend légèrement et qu'il est assez large en sortie, on peut garder de l'inertie pour se lancer à l'assaut du Raidillon. La compression de l'Eau Rouge nous écrase dans le baquet avant de nous envoyer à l'aveugle vers le point culminant du circuit après la longue ligne droite de Kemmel. Aux Combes, une enfilade droite-gauche-droite, permet de valider l'assiette de la voiture dans les changements de direction. C'est un bon indicateur de set-up. Ensuite on commence la descente vers le virage de Bruxelles, une épingle longue et serrée dans laquelle on souffre toujours de sous-virage! Le virage suivant, petit gauche, est un peu piégeux car en dévers mais avec la possibilité d'ouvrir sur le vibreur extérieur assez plat. Le double gauche de Pouhon qui suit est à mes yeux le plus "spicy" où l'on sent vraiment tout l'appui aéro du proto. Un léger freinage, on descend un rapport et on se lance à plus de 200 en gardant un seul angle de volant jusqu'à la sortie. Après un pif-paf droite-gauche et une petite courbe à droite, on arrive au point le plus bas du circuit. Le virage du raccordement, qui va conditionner toute la remontée vers les stands, est aussi une bonne référence au niveau de la balance de l'auto. Si elle est bien réglée, on peut le prendre à fond en qualifs. Vient alors le célèbre virage de Blanchimont qui a perdu un peu de son caractère depuis les dégagements asphaltés, mais qui n'en reste pas moins mythique. Et finalement, la chicane du Bus-Stop vient clôturer ce tour sensationnel. »

PLUS D'UN DUEL

La météo peut-être imprévisible dans la région des Hautes Fagnes, mais cette imprévisibilité fait partie du plaisir de courir à Spa, ce qui devrait rendre les duels en vue encore plus passionnants. Audi a remporté la première bataille sur le circuit Paul Ricard, mais l'équipe usine Peugeot essaiera de reprendre l'avantage psychologique avant les 24 Heures du Mans.

Ce combat ne devrait pas faire de l'ombre aux duels des autres catégories. En LMP2, l'écurie Strakka Racing a montré début avril toute la puissance qu'elle déploiera cette saison, néanmoins, le vainqueur sortant Quifel-ASM Team, qui n'avait pu combattre suite à une panne mécanique, devrait être de retour en forme pour faire honneur à son titre. Le désormais traditionnel duel entre Porsche et Ferrari dans la catégorie GT2 a tenu toutes ses promesses lors du coup d'envoi de la saison. Si le constructeur allemand s'est emparé de la première victoire, les équipes dotées de Ferrari devraient revenir plus fortes que jamais.

Les gentlemen drivers pourront aussi participer à ce weekend grâce au Classic Endurance Racing et ses anciennes gloires, qui seront les stars du samedi, et au Radical Masters, qui est de retour sur le programme des Le Mans Series. De plus, la Porsche Matmut Carrera Cup France et ses courses très spectaculaires devraient réjouir les fans avec leurs GT à la pointe de la technologie.

POUR SUIVRE LA COURSE

Le départ des 1 000Km de Spa sera donné le dimanche 9 mai à 11h30.

Rendez-vous sur www.lemans-series.com pour les résultats en direct

Retransmission TV : • Eurosport International – En direct 11:15 - 12:00; 14:00 - 15:00
• Eurosport International – En différé 17:30 - 18:00

