



La course de ce dimanche en Belgique a été l'une des plus palpitantes depuis plusieurs saisons, principalement à cause des conditions météo changeantes, mais aussi grâce à l'âpre bataille entre les écuries usines Audi et Peugeot.

Une pression énorme reposait sur les épaules du Team Peugeot Total avant le weekend de Spa, mais l'équipe a tenu ses engagements avec un doublé et prouvé qu'elle reste des plus compétitives.

Le trio Pedro Lamy, Sébastien Bourdais et Simon Pagenaud du Team Peugeot Total a remporté une victoire incontestable lors de la deuxième manche de la saison 2010 des Le Mans Series, emmenant la 908 HDi FAP de la pole à la victoire sous le drapeau à damier pour le grand plaisir de 38 000 fans présents sur le circuit.

TEAM PEUGEOT TOTAL ET QUIFEL-ASM TEAM SE MONTRENT A LA HAUTEUR

Le grand huit de sept kilomètres de Spa-Francorchamps, qui se blottit dans la région des Hautes Fagnes couvertes de forêts, est célèbre pour sa météo capricieuse et a fait honneur à sa réputation aujourd'hui pendant toute la course. La pluie a rendu la piste piégeuse et la course a été perturbée par plusieurs voitures de sécurité après la sortie de route de certains concurrents.

Bien que le circuit soit très exigeant, la Peugeot 908 HDi FAP a franchi la ligne d'arrivée en première position après une course de six heures sans aucun souci. Le second succès d'affilée pour l'écurie officielle Peugeot après les 12 Heures de Sebring cette année montre une nouvelle fois le rythme exceptionnel, la fiabilité et l'endurance de ces bolides. C'est la deuxième victoire consécutive à Spa pour le pilote français Simon Pagenaud : « La communication dans l'équipe est parfaite, ce qui rend la vie plus facile. C'est l'une de mes meilleures courses depuis quelques temps. La course a été difficile car la piste était humide à certains moments. Je suis content d'avoir survécu et j'ai tout fait pour survivre ! C'est un très bon résultat pour nous. »

Le Team Peugeot Total s'est montré à la hauteur de sa réputation avec un doublé. L'écurie française a clairement montré à ses principaux rivaux qu'elle sera une fois encore l'un des principaux prétendants au Mans en juin. Stéphane Sarrazin et Franck Montagny se sont élancés en seconde position et ont terminé troisièmes après que Stéphane Sarrazin a doublé Tom Kristensen dans les derniers tours, comme il l'a expliqué : « Mon premier relais s'est bien passé et j'ai pu attaquer, mais la pluie s'est invitée. Les pneus soft étaient un bon choix et à la fin, j'ai pu attaquer pour rattraper mon retard. Le trafic était difficile à gérer car il y avait beaucoup de voitures lentes à cause des mauvaises conditions climatiques. C'est un bon départ avant Le Mans. »

Spa a prouvé que l'Audi R15 Plus a la vitesse, la fiabilité et la constance pour faire jeu égal avec la Peugeot 908 HDi FAP. Après la victoire surprise sur le circuit Paul Ricard lors du coup d'envoi de la saison 2010, le constructeur allemand a démontré que ce podium n'était pas du au hasard et qu'il sera un concurrent redoutable au Mans. La voiture avait un minimum d'appui pour tester cette configuration pour Le Mans, comme l'a confirmé Allan McNish : « A cause de l'appui minimum, nous avons un peu souffert de la pluie et du froid. La météo au début de la course était la même pour tout le monde et je me suis battu pour maintenir la voiture sur la piste. Je ne pensais pas à la bagarre à ce moment-là, mais après le drapeau rouge, nous étions relativement rapides. »

Strakka Racing et HPD étaient clairement favoris tandis que les Le Mans Series abordaient la deuxième manche en Belgique ce weekend, mais comme ils ont échoué, le champion en titre Quifel-ASM Team est de retour sur le podium après qu'Olivier Pla et Miguel Amaral ont franchi la ligne d'arrivée en première position de la catégorie LMP2 lors d'une course palpitante. Le pilote français a affirmé : « C'est génial d'être à nouveau sur le podium car le mois dernier en France, nous avons rencontré des problèmes et nous n'étions pas suffisamment rapides. J'ai pu construire un écart avec mes rivaux et Miguel est parvenu à le maintenir. C'est une très bonne course pour nous. »

Après avoir passé la saison dernière avec une monture manquant quelque peu de compétitivité, la joie et le soulagement se lisaient sur le visage des pilotes ce dimanche avec la deuxième place de l'équipe RML. Une fois encore OAK Racing a combiné la vitesse et une fiabilité impressionnante, menant la voiture n°35 sur le podium pour la deuxième fois d'affilée grâce à Guillaume Moreau et à Richard Hein, qui ont aussi remporté le Michelin Green X Challenge.

Les prototypes de la catégorie des Formula Le Mans ont connu une course difficile en Belgique et trois équipes différentes sont montées sur le podium. Hope Polevision Racing, parti de la pole, a remporté la course, mais avec une voiture différente, pilotée par Steve Zacchia, Luca Moro et Wolfgang Kaufmann, tandis que Boutsen Energy Racing et JMB Racing complétaient le podium.



MATECH COMPETITION ET TEAM FELBERMAYR-PROTON REGNENT SANS PARTAGE

Dans la catégorie GT1, le team Matech Competition a signé un doublé en qualifications et un triplé en course. Bas Leinders, Markus Palttala et Eric de Doncker ont amené la toute nouvelle Ford GT Matech sur la plus haute marche du podium et ont démontré la compétitivité de la voiture. Bas Leinders était ravi de sa victoire à domicile : « Matech a fait du très bon travail pour une toute nouvelle équipe. Aucune erreur n'a été commise dans les stands. C'est une belle victoire pour nous. J'ai attaqué autant que je pouvais sur une piste très piègeuse. »

Thomas Mutsch, Jonathan Hirschi et Mathias Beche, mais aussi Cyndie Alleman, Rahel Frey et Yan Zimmer ont rendu ce jour inoubliable pour Matech Competition en passant en deuxième et troisième positions sous le drapeau à damier.

La course belge a clairement indiqué que cette saison devrait être captivante, Ferrari et Porsche prenant l'avantage chacun leur tour dans une confrontation fascinante. La course a posé des questions intéressantes pour la manche suivante du Portugal en juillet, et a donné une explication claire de la lutte que vont se livrer les écuries Felbermayr-Proton et AF Corse tout au long de la saison. L'équipe allemande a décroché sa deuxième victoire consécutive, importante pour le classement, comme l'a confirmé Richard Lietz : « Cette victoire est importante pour la suite de la saison. Marc a volé pendant toute la course, qui a été parfaite pour nous. Nous n'avons commis aucune erreur, que ce soit sur la piste ou dans les stands. »

Jaime Melo n'a pu convertir sa pole en victoire, mais a terminé deuxième avec son coéquipier Gianmaria Bruni, AF Corse hissant deux voitures sur le podium. C'est le deuxième podium de suite pour Giancarlo Fisichella, Jean Alesi et Toni Vilander, ce qui montre que le Finlandais est un bon « professeur » comme le surnomme Jean Alesi. »

La course a dû être interrompue durant près d'une demi-heure, suite à une panne de réseau électrique ayant affecté la région. Les concurrents sont donc rentrés aux stands sous drapeau rouge avant de reprendre la course sous procédure Safety Car pour deux tours. L'organisation regrette évidemment les dysfonctionnements des installations du circuit, et leurs conséquences. Une analyse des raisons de ces troubles est en cours et donnera lieu à une communication ultérieure.

**BATAILLES RANGEES DANS LES COURSES SUPPORT**

En Radical European Masters, l'écurie 360° Racing a dominé et décroché la victoire dans les deux courses grâce à Terrence Woodward et Ross Kaiser. Le combat a été absolument passionnant dans la première course puisque le Jamie Patterson finit second à moins d'une seconde des vainqueurs, tandis que dans la deuxième course, les pilotes britanniques ont facilement assuré la victoire.

En Classic Endurance Racing, Paul Knapfield a fait honneur à la réputation de Ferrari en signant le meilleur tour en piste et en franchissant la ligne d'arrivée en première position devant une Lola, un autre nom célèbre du sport automobile. Enfin, en Matmut Carrera Cup France, Frédéric Makowiecki a remporté les deux épreuves après une chaude bagarre avec Kevin Estre, qui pointait en tête du classement avant le weekend belge.

La troisième manche des Le Mans Series se déroulera à Portimao (Portugal) le samedi 17 juillet.

