



Le circuit de Silverstone a la réputation d'être un circuit « d'homme » car il est très exigeant pour les pilotes. En effet, le circuit est célèbre pour son tracé ultra-rapide, particulièrement la première moitié du tour au cours duquel les pilotes ne touchent pas du tout aux freins. Cette caractéristique rend, en outre, le circuit britannique très dur pour les pneus et le moteur.

De plus, la pluie et le vent s'avèrent des problèmes récurrents et constituent une menace permanente en toute saison à Silverstone. Mais la chance est avec nous jusqu'à présent et demain la piste devrait se dérouler sur piste sèche.

Nicolas Lapierre et l'Oreca-Matmut AIM ont déjoué tous les pièges aujourd'hui pour décrocher la pole toutes catégories pour la deuxième fois de la saison, avec un écart d'une seconde sur ses plus proches rivaux.

Le Team Oreca-Matmut AIM est de retour et Quifel-ASM Team décroche le titre!

L'écurie Oreca-Matmut AIM fait un retour fracassant en réalisant le meilleur temps. L'équipe française avait décidé de ne pas prendre part à la course du Nürburgring et a ainsi perdu toute chance dans la course au titre, mais elle aimerait finir la saison sur une note positive qui viendrait récompenser le dur labeur de toute une équipe, comme l'a expliqué Nicolas Lapierre : « Les séances d'essais se sont parfaitement déroulées, l'équilibre de la voiture s'améliorant sans cesse. Notre package fonctionne très bien ici et nous voulons finir la course demain. Ce serait bien pour nous de remporter la victoire car nous courons après depuis le début de la saison, mais le trafic et la fiabilité seront des facteurs déterminants demain. »

Avec trois Lola-Aston Martin, l'écurie britannique a mis toutes les chances de son côté dans sa quête du Saint Graal ! L'équipe s'est imposée en haut de la feuille des temps lors de la dernière séance d'essais et a réalisé les deuxième et troisième temps, démontrant ainsi qu'elle ne mène pas la catégorie par hasard. L'équipage de la voiture n°007 possède une avance de sept points sur les Pescarolo boys, qui partiront à l'arrière du peloton demain suite à la sortie de route de Jean-Christophe Boullion. Grâce au triplé du Nürburgring, les Britanniques ont non seulement marqué le maximum de points possible, mais aussi pris un avantage psychologique sur leur plus proche poursuivant. En effet, l'écurie française ne peut compter que sur une seule voiture pour tenter de contrecarrer les plans des Britanniques et la course allemande a montré qu'il s'agit d'une stratégie à haut risque.

Greg Mansell a signé un cinquième temps impressionnant et inespéré pour sa première participation à une course des Le Mans Series, ce qui montre que le Team LNT a travaillé dans la bonne direction pour définir les réglages en vue de la course.

Nous sommes dorénavant habitués à voir Quifel-ASM Team et Olivier Pla dominer la catégorie LMP2. Il manquait un point au team portugais pour s'assurer du titre, il était donc très important pour lui de décrocher la pole afin de marquer ce point. Quoiqu'il arrive demain, l'escouade est maintenant certaine de remporter le titre. Malgré une bonne position sur la grille de départ, Speedy Racing Team Sebah ne peut plus rattraper son rival, mais espère bien que la chance sera, pour une fois, de son côté demain. Bien que l'écurie RML ait réalisé le troisième temps, elle ne partira pas de la troisième place sur la grille en raison d'une casse moteur au Nürburgring.

Deuxième pole d'affilée pour Larbre Compétition et Team Felbermayr-Proton à un point du titre

L'équipe Larbre Compétition est actuellement troisième au classement et devra passer sous le drapeau à damier pour finir à la deuxième place du classement saison. L'équipe française a signé la pole devant l'écurie Gigawave Motorsport, mais même si celle-ci gagne demain, elle ne pourra jouer les trouble-fête au classement final. Si l'écurie Luc Alphand Aventures partira de la troisième place demain, elle a déjà conquis le titre dans la catégorie GT1, mais aura à cœur de briller malgré le sort qui continue de s'acharner sur elle.

Le Team Felbermayr-Proton a fait un pas de plus vers le titre aujourd'hui en marquant un point. En effet, Richard Lietz a réalisé le tour le plus rapide, mais l'équipe se retrouve désormais au pied du mur dans sa conquête du titre. L'équipe allemande doit finir la course demain et marquer un point de plus pour devenir le vainqueur 2009. La tâche sera encore plus ardue pour l'équipe JMW Motorsports, deuxième sur la grille, car elle a non seulement besoin d'une victoire, mais aussi d'une contre-performance du leader. L'écurie IMSA Performance Matmut partira de la troisième position demain et espère se débarrasser de la malchance qui semble l'accabler depuis le début de la saison et qui l'a privée de quelques bons résultats. La course devrait être plus passionnante que jamais demain car sept voitures sont regroupées en moins d'une seconde.

Le warm-up débutera demain à 9h00.

