



des spectateurs.

## Grande première pour le Team ORECA-Matmut-AIM et Speedy Racing Team Sebah

Le Team Oreca-Matmut AIM faisait son retour après avoir manqué la course allemande, retour qui s'est avéré gagnant avec le troisième podium de l'année pour l'écurie, mais la première victoire pour Nicolas Lapierre et Olivier Panis. Le duo est parti de la pole et a connu une course quasiment sans souci. La voiture étant engluée dans le trafic, l'équipe de Signes a décidé de modifier sa stratégie pour avoir une piste claire, comme l'a expliqué Olivier Panis : « La journée a été difficile du début à la fin et nous avons décidé d'anticiper le ravitaillement. Nous avons perdu beaucoup de temps dans les stands pour changer une persienne. Hier, nous avons signé la pole et la victoire fait du bien à toute l'équipe. »

Aston Martin Racing a débuté la saison avec des ambitions modestes : faire de son mieux, mais au fur et à mesure, l'escouade britannique a révisé ses objectifs à la hausse comme l'a démontré l'engagement de trois prototypes. Première course et première victoire pour la toute nouvelle Lola-Aston Martin n°007 à Barcelone. Depuis lors, les bons résultats se sont enchaînés avec un podium à chaque course. Le seul souci mécanique est apparu à Spa lors de la séance qualificative lorsque le moteur a rendu l'âme : Jan Charouz, Tomáš Enge et Stefan Mücke ont dû partir des stands et ont perdu deux points dans la bagarre. C'est donc une saison quasiment vierge de tout problème pour l'équipe, qui mérite vraiment le titre et ne pouvait rêver de meilleur endroit que sa course à domicile pour le décrocher. Les trois pilotes ont non seulement été constants, mais aussi rapides et capables de gagner des courses, même s'ils finissent troisièmes aujourd'hui.



La saison aura probablement un goût amer pour Pescarolo Sport car la voiture a énormément progressé depuis la saison dernière. Malheureusement, l'écurie française a dû abandonner en Allemagne alors qu'elle menait au classement 2009. Parti du fond de grille ce matin, Jean-Christophe Boullion a fait un travail remarquable (et remarqué) au cours de son premier relais et a pu non seulement revenir sur les leaders, mais aussi prendre la tête assez tôt dans la course. Hélas, un problème de boîte de vitesses a mis un terme prématurément à une belle course.

Enfin ! C'est le premier mot qui venait à l'esprit du Speedy Racing Team Sebah après la course. L'équipe a été accablée par la malchance pendant la majeure partie de l'année, en conséquence, la deuxième place en LMP1 et la première place en LMP2 constituent de formidables récompenses pour l'écurie suisse. Les six pilotes ont été constants depuis le début de la saison, mais avaient été incapables de concrétiser la solide performance dont ils faisaient preuve pendant les séances d'essais. Enfin et surtout, la voiture n°33 a remporté le classement du Michelin Green X Challenge pour la course, mais aussi sur toute la saison.



L'écurie LNT et Nigel Mansell ont terminé la course, mais malgré un bon rythme, ils n'ont pu obtenir de bon résultat à cause de problèmes mécaniques.

La deuxième place est aussi un réel soulagement pour RML car l'équipe britannique est montée sur le podium pour la première fois depuis le début de la saison. L'équipe a dû composer avec beaucoup de casses moteurs et s'est ainsi vue infliger plusieurs pénalités. Tommy Erdos et Mike Newton étaient bien vivants aujourd'hui, ce qui ne pouvait mieux tomber pour la course à domicile du team. OAK Racing et son équipage de gentlemen drivers ont complété le podium grâce à une course tranquille : ce résultat confirme que l'écurie continue à progresser à chaque course.



Quifel-ASM Team n'a pas vu le drapeau à damier aujourd'hui suite à un problème mécanique, mais avait décroché hier le titre de la catégorie LMP2, lorsqu'Olivier Pla a signé la pole. L'écurie portugaise a vécu une seconde moitié de saison de rêve et a dominé la catégorie sans partage. Miguel Amaral et Olivier Pla ont illuminé les trois dernières courses car ils ont pu allier bon rythme et constance grâce à leur nouvelle Ginetta-Zytek et aux pneus Dunlop.



### Première course et première victoire pour Gigawave Motorsport et victoire amère pour JMW Motorsport

La catégorie GT1 a accueilli un nouveau concurrent à Silverstone et Gigawave Motorsport ne pouvait mieux commencer en remportant une incroyable victoire. Le Team Luc Alphand Aventures, qui a fini la saison avec une troisième place, avait déjà décroché le titre au Nürburgring. Quant à Larbre Compétition, l'équipe a atteint son but et finit deuxième de la catégorie après avoir pris la deuxième place ce jour.



JMW Motorsport termine à la première place, mais n'a malheureusement pas pu reprendre la tête. Les soucis mécaniques rencontrés au Nürburgring ont gêné l'écurie dans sa conquête du titre : le vainqueur sortant Rob Bell et Gimmi Bruni devaient non seulement gagner, mais aussi miser sur un score vierge des leaders. Et le Team Felbermayr-Proton a marqué... un point ! Marc Lieb et Richard Lietz ont figuré dans le peloton de tête pendant la plus grande partie de la saison et s'ils n'avaient pas terminé loin du podium au Portugal à cause d'un accrochage dont ils n'étaient pas responsables, ils auraient décroché le titre plus tôt. Mais tout est bien qui finit bien pour l'écurie allemande.

Snoras Spyker a grimpé sur la deuxième marche du podium pour la deuxième fois d'affilée ! La voiture néerlandaise devient de plus en plus fiable et joue dorénavant un rôle majeur dans la catégorie, à l'instar d'IMSA Performance Matmut, qui a connu une saison difficile avec beaucoup de problèmes mécaniques et d'accrochages avec d'autres concurrents qui ont ruiné plusieurs courses. L'écurie française avait à cœur de finir la saison sur un bon résultat pour sauver l'honneur.



### Des courses support plus qu'intéressantes

Les premiers vainqueurs d'hier dans la première course de la Formula Le Mans Cup ont été Gavin Cronje et Nico Verdonck, qui se sont assurés du titre par la même occasion. Ils n'ont malheureusement pas pu rééditer l'exploit dans la deuxième course, Valle Mäkela et Mathias Beche montant sur la première marche du podium. En Classic Endurance Racing, Bobby Rahal et sa Lola T290 ont remporté la victoire alors que Jean-Marc Luco et sa Porsche 936 avaient déjà décroché le titre en Allemagne. Enfin en Radical European Masters, Alexander Sims a pu célébrer la victoire dans la première course et a même été en mesure de répéter son exploit ce matin dans la Course 2.

