



Luc Alphand Aventures empile les victoires tandis que JMW Motorsport domine la catégorie GT2.

Les caractéristiques du circuit de l'Algarve font penser aux anciens circuits britanniques ou américains. Tours, détours et dénivelés sur la totalité du tracé le font ressembler à des montagnes russes recouvertes d'asphalte. Tous les pilotes couvrent d'éloges le nouveau circuit, qui nous a proposé un spectacle intense.

La course inaugurale des 1000 Km do Algarve, la première course des Le Mans Series à se dérouler de nuit, a remporté un vif succès et restera comme l'une des courses les plus passionnantes de la saison.

Pescarolo Sport a relevé le défi pour conquérir la première place au classement général, Quifel ASM Team a remporté sa première victoire de la saison.

Une victoire nette et sans bavure chez les protos

Le pilier des Le Mans Series est toujours bien vivant. En effet, l'écurie Pescarolo Sport est montée sur la première marche du podium et a démontré une fois encore la fiabilité de sa monture. L'équipe sarthoise a pu défendre la tête du classement, qui est si serré que nous devrions assister à d'âpres batailles lors des courses restantes. « Notre séance qualificative n'a pas été exceptionnelle, » a expliqué Jean-Christophe Boullion, qui, aujourd'hui, a battu le record de victoires en Le Mans Series. « Nous aurions dû réaliser un meilleur temps car notre voiture était fantastique. En fait, la voiture s'est très bien comportée depuis le début du weekend. »



Quelle saison pour Aston Martin Racing! Avant le coup d'envoi de la saison 2009, l'écurie britannique reconnaissait qu'avec un budget limité, elle ne pouvait que faire de son mieux et n'osait viser la victoire. L'équipe a sans aucun doute changé d'avis après une victoire, une deuxième et une troisième place, et, enfin et surtout, une quatrième place au classement général au Mans malgré la présence de sept prototypes à moteur diesel parmi les concurrents. Sans la casse moteur lors de la séance de qualifications de Spa, les Britanniques seraient installés encore plus solidement à la deuxième place du classement.

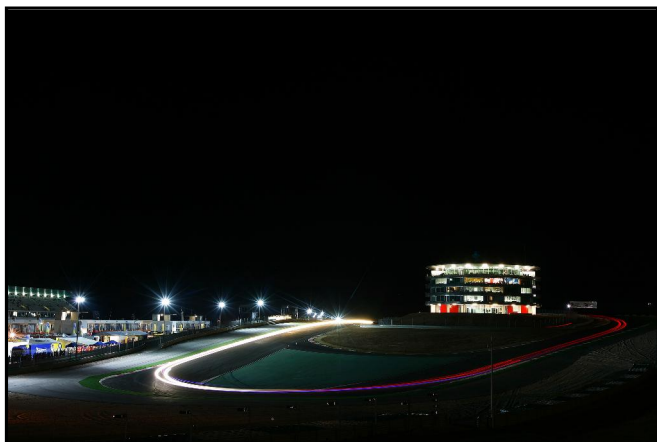


Le Team Oreca-Matmut AIM, qui a été l'un des animateurs les plus présents depuis le début de la saison, n'avait pas réellement pu, jusqu'à présent, concrétiser ses bonnes performances. La voiture a été rapide pendant tout le weekend et une excellente stratégie a aidé les pilotes à remporter le trophée de la troisième place. Tiago Monteiro, qui courait à domicile, ne pouvait rêver d'un meilleur endroit et ce second podium de la saison, mais le premier avec la nouvelle voiture devrait procurer une motivation supplémentaire à l'équipe pour le futur.

La catégorie LMP2 est plus que jamais indécise avec un nouveau vainqueur. Néanmoins, on aurait sans doute pu prédire cette victoire après que Quifel ASM Team et sa Zytek ont montré un réel potentiel lors des séances d'essais d'hier, et seule la malchance qui s'était abattue sur l'équipe lors des manches précédentes l'avait empêché de signer une victoire. La chance a tourné aujourd'hui pour le plus grand bonheur de Miguel Amaral, qui courait à domicile. Le team portugais a pris les commandes de la catégorie, mais l'avance est fragile car l'écart est très ténu avec Racing Box. L'équipe italienne est ravie de retrouver le podium après avoir bien commencé à Barcelone et Zytek peut s'enorgueillir de placer deux voitures sur le podium puisque G.A.C. Racing Team a transformé sa deuxième position sur la grille de départ en troisième place sur le podium.

Le Michelin Green X challenge constitue une course dans la course lors de chaque manche des Le Mans Series 2009 et le vainqueur du jour est Racing Box avec la voiture n°29.

Corvette et Ferrari s'imposent



Même s'il est dommage de ne voir que deux voitures sur le podium de la catégorie GT1, les deux protagonistes se sont évertués à briller, mais c'est sans surprise que la Corvette de Luc Alphand Aventures a passé la ligne d'arrivée en première position. La fiabilité de la voiture américaine, engagée par une écurie française, est maintenant légendaire avec d'innombrables victoires lors des courses de 24 heures, fiabilité qui fut la clé de la réussite d'aujourd'hui, devant Larbre Compétition.

Allemagne 2 – Italie 1 ! Après deux victoires d'affilée, Porsche a rendu les armes et JMW Motorsport et sa Ferrari ont signé leur première victoire de la saison. Le classement a changé à de nombreuses reprises, mais l'équipe britannique s'est installée à la première place

au beau milieu de la course. La turbulente catégorie GT2 n'a pas failli à procurer du spectacle, mais en dépit de ses efforts, IMSA Performance Matmut n'a pu atteindre la première marche du podium à cause d'un incident au départ de la course. Le Team Modena est monté une fois encore sur le podium après Spa et a démontré qu'il a pu emmagasiner de l'expérience en GT1 l'année dernière pour bâtir une équipe solide en catégorie GT2.

Des hymnes divers et variés sur le podium !

Derek Johnston et Stuart Moseley ont remporté, une fois encore, la première course des Radical European Masters. En Formula Renault 3.5, deux pilotes différents sont montés sur la première marche du podium : Jon Lancaster a gagné la première course et Jaime Alguersuari a montré que ce n'est pas par hasard qu'il prendra prochainement le volant d'une Formule 1. La Seat Super Copa Leon a offert deux courses palpitantes avec Eoin Murray finissant la course 1 en première position et Massimiliano Pedala remportant la course 2. En Classic Endurance Racing, Jean-Marc Luco s'est une nouvelle fois illustré. Enfin, pour le second weekend de la Formula Le Mans, Samuele Buttarelli et Jérôme D'Ambrosio ont remporté la victoire dans la première course et l'ancien pilote de Formule 1 Gianni Morbidelli a brillé dans la course 1 des Superstars.

