



Oreca-Matmut AIM et Quifel ASM Team brillent

Contrairement à Spa, le résultat des qualifications étaient beaucoup plus difficiles à prédire en LMP1. Néanmoins, il n'est pas étonnant que l'écurie Oreca-Matmut AIM se soit montrée à la hauteur et qu'elle partira des première et deuxième lignes de la catégorie LMP1 demain. L'écurie française essaiera de poursuivre sur sa lancée après sa cinquième place au Mans. « Je ne suis pas vraiment surpris, » a confirmé Nicolas Lapierre. « Nous avons été compétitifs depuis le début du weekend. La bagarre a été âpre, mais nous sommes en pole. Notre voiture est parfaitement adaptée au circuit grâce à un bon grip mécanique, mais le plus dur reste à faire demain. »

Aston Martin Racing n'est cependant pas très loin derrière et devrait vendre chèrement sa peau lors de la course. Après une victoire à Barcelone et une troisième place à Spa, le team Aston Martin Racing a une nouvelle fois démontré qu'il restera un réel prétendant au titre en fin de saison et a échoué de peu dans sa quête de la pole après un beau combat.

Le résultat n'est pas si incertain en catégorie LMP2 car la voiture qui partira de la première position a été la plus rapide depuis le début du weekend, lors de chaque séance d'essais libres. Néanmoins, si Olivier Pla et sa Ginetta-Zytek ont réalisé le meilleur temps, la course ne sera néanmoins pas de tout repos car plusieurs écuries se tiennent en embuscade et tireront profit de tout faux-pas du poleman.

L'équipe RML aura à cœur de briller après l'abandon lors des courses précédentes et de démontrer qu'elle peut encore monter sur le podium comme à son âge d'or, tandis que G.A.C. Racing Team, la plus grosse et belle surprise de la séance de qualifications, tentera de relever le défi. Cependant, Quifel ASM Team joue à domicile et jettera donc toutes ses forces dans la bataille.

Corvette et Porsche en première ligne

Si la catégorie GT1 est la moins fournie avec seulement deux autos, la Saleen de l'écurie Larbre Compétition devrait donner du fil à retordre au signataire de la pole, Yann Clairay, de l'équipe Luc Alphand Aventures, orpheline de son patron, Luc Alphand, qui se remet de blessures au dos suite à une chute lors d'une épreuve d'enduro début juillet.

La catégorie GT2 est, au contraire, encore et toujours très relevée avec beaucoup de protagonistes qui peuvent viser la victoire. Richard Lietz et le Team Felbermayr-Proton a pris une petite option sur la victoire en réalisant le meilleur temps mais la course sera longue et qui sait ce qui peut se produire dans les ténèbres portugaises. La féroce bataille entre les autos allemandes et italiennes va continuer à faire rage avec des voitures anglaises et bataves dans le rôle d'arbitres.

Un planning chargé en courses demain

Après une journée dédiée aux essais libres et aux séances qualificatives, demain sera le grand jour pour la plupart des courses support : à partir de 09H50, les spectateurs auront à peine le temps de respirer avec un flot ininterrompu de courses pour le plaisir des yeux et des oreilles.

Le warm-up est prévu demain à 10:50 (heure locale).

