



#### "LM" P1

N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	35
N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDi-FAP	32
N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	27
N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDi-FAP	21
N° 10, Charouz Racing System, Lola B06/80 Aston Martin	19

#### "LM" P2

N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder	48
N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder	32
N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder	25
N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd	21
N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG	21
N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola Judd	8

#### "LM" GT1

N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	42
N° 59, Team Modena, Aston Martin DBR9	36
N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago	27
N° 61, Strakka Racing, Aston Martin DBR9	10
N° 50, Larbre Competition, Saleen S7R	8
N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	6

#### "LM" GT2

N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT	40
N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	35
N° 90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT	19
N° 99, JMB Racing, Ferrari 430 GT	18
N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR	15
N° 91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR	10

Michel Barge, directeur sportif de Peugeot Sport: "La saison a été très bonne, nous avons gagné quatre des cinq courses, réalisé le meilleur temps en course et lors des essais. Mais nous n'avons pas gagné la série. Cette dernière a vraiment progressé, la bataille est très dure, c'est une vraie compétition. C'est de mieux en mieux chaque année. J'espère que nous serons encore meilleurs l'an prochain que cette année".

Wolfgang Ullrich, Audi Sport: "Je suis très heureux du résultat. Peugeot a certainement été l'un des concurrents les plus sérieux que nous ayons connu, et nous avons du donner 101% pour rester dans la compétition. Aujourd'hui nous avons été plus proches que jamais et notre première heure de course fut une belle bataille. Cette saison a vraiment été bonne. Nous n'avons pas toujours été aussi rapide qu'aujourd'hui, mais sommes restés présents tout au long de la saison. La victoire est encore meilleure quand vous avez un concurrent comme Peugeot."



## Audi emporte le titre devant un public record !

**Plus qu'une manche de la saison, plus qu'une simple finale, les Autosport 1000 Km de Silverstone ont littéralement bouleversé la cinquième saison Le Mans Series.**

Audi a finalement obtenu sa première victoire en Le Mans Series lors de la finale de la saison, les Autosport 1000 Km de Silverstone...et quelle victoire ! Grâce à celle-ci, le constructeur allemand peut se prévaloir du titre Teams et Constructeurs, tandis qu'Alexandre Prémat et Mike Rockenfeller raflent le titre Pilotes 2008 ! Devant un public record dans l'histoire de Le Mans Series – 53 000 personnes – Allan McNish et Dindo Capello ont remporté la victoire, la première depuis les 24 Heures du Mans en juin.

Le Mans Series fonctionne selon le même règlement que les 24 Heures du Mans, et réunit sur la piste à la fois les Prototypes, voitures de compétition par excellence, et les GT, basées sur les voitures de série. Par conséquent, la série suivra les évolutions du règlement présentées par l'ACO samedi matin.

L'ancien pilote de Formule 1, Jos Verstappen, était déjà couronné vainqueur parmi les LMP2 avant cette course, mais il s'est malgré tout offert le luxe d'une quatrième victoire cette saison, aux côtés du propriétaire de la voiture : Peter Van Merksteijn.

Corvette a remporté le titre en LMGT1 grâce à sa version de course de la C6 engagée par le team LucAlphandAventures. Guillaume Moreau et Patrice Goueslard ont terminé troisième de leur catégorie, derrière l'Aston Martin DBR9 du

team Modena. Cela lui a permis de remporter le titre de sa catégorie, et recevoir une sélection officielle aux 24 Heures du Mans 2009.

Virgo Motorsport a remporté une nouvelle victoire en LMGT2, la quatrième de la saison, ce qui permet à Rob Bell de remporter son deuxième titre consécutif. Bell partageait la Ferrari 430 GT avec le Brésilien Jaime Melo.

En LMP1, la course a commencé sur les chapeaux de roue ! Allan McNish a doublé Nicolas Minassian et pris la seconde place très vite. Le Français, après un tête à queue qui l'a fait passer à la treizième place, repasse très vite dans le trio de tête. Mais, le pilote, qui comptait bien sur le titre Pilotes cette saison, a fait une sortie de piste impressionnante après un contact avec une LMGT2, la Porsche du team IMSA Performance Matmut pilotée par Richard Lietz. Ce dernier, qui était alors deuxième de sa catégorie, est également sorti de la piste et le safety car a opéré sa première intervention afin que les commissaires puissent libérer la piste des débris. « En Endurance, quoi qu'il arrive, on ne devrait jamais sortir de piste, et là, je l'ai fait » a déclaré Minassian. « Je ne peux pas vous dire ce qui s'est passé. Tout ce que je peux dire, c'est que cela ne devrait pas arriver, et que j'en suis malade pour le team. »

Le pire restait à venir pour le team Peugeot, victorieux en 2007 et des quatre premières courses de la saison 2008. Lorsque la course reprit, le français Stéphane Sarrazin était roué dans roue avec l'Audi R10 de Capello quand un contact entre les deux voitures leur fit perdre



le contrôle et terminer dans le bac à gravier. Cappello restait bloqué avec une crevaisson tandis que pour Sarrazin les dommages étaient plus importants: direction endommagée, de même que la suspension avant et le radiateur. La voiture a perdu presque 15 tours le temps d'être réparée, laissant les deux Audi s'envoler vers la victoire.

Le suspens a duré jusqu'au bout avec l'arrêt aux stands de Premat suite à un problème de suspension arrière; mais le Français a pu retrouver la piste en quatrième position lui permettant de gagner assez de points pour devancer Minassian et Gené au classement.

Juste derrière, la Lola Aston Martin de Jan Charouz et Stefan Mucke prenait une inattendue troisième place après avoir occupé la tête en milieu de course. Mucke a pu contester la suprématie des diesel au tout début de la course avant de renoncer afin de ménager ses pneus. Cependant, avec trois des quatre voitures de tête accidentées, la Lola a pu mettre à profit sa fiabilité pour mener la course avant de perdre du temps dans les stands, ce qui lui coûtait sa première place. La voiture termine néanmoins à une très belle deuxième place.

Le team double champion en Le Mans Series Pescarolo sport monte sur la troisième marche



du podium avec Jean-Christophe Boullion et Romain Dumas.

Verstappen remporte les "LM" P2

Quatrième victoire de l'année pour Jos Verstappen et la Porsche RS Spyder du team Van Merksteijn, qui assoit sa suprématie au classement des pilotes.

Son principal concurrent, la Porsche du team Essex, termine à une décevante 6ème place en LMP2 suite à une longue réparation aux stands. La Lola du Speedy Racing team, pilotée par Xavier Pompidou, Steve Zacchia et Andrea Belicchi, a longtemps fait figure de challenger avant de terminer sa course dans les rails à la suite d'un contact avec la Lamborghini de Roman Rusinov.

C'est la Porsche du Horag Racing team qui volera la deuxième place de la catégorie LMP2. Une belle occasion de célébrer par une note heureuse la fin de carrière du pilote suisse Fredy Lienhard, qui égale avec Jan Lammers et Didier Theys leur performance de Spa.

Une accumulation d'ennuis d'embrayage et une lourde pénalité de 5 minutes infligée à Jonny Kane, ont définitivement privé Embassy Racing d'un résultat à la hauteur de leur performance du week-end.

Finalement, c'est Miguel Amaral et Olivier Pla qui glissent la Lola AER du Quifel Team ASM à la troisième place de la catégorie.

Modena gagne, Alphanth champion

Le team Modena a remporté sa troisième victoire de l'année dans la classe LM GT1 mais c'est le team Luc Alphanth Aventures qui remporte le titre avec la Corvette de Patrice Goueslard et Guillaume Morau. « Nous ne faisons pas partie



des favoris du classement mais nous avons gagné 3 fois cette année » dit Garcia Goueslard a commenté « Nous avions seulement besoin de marquer un point mais après le Nurburgring, où nous avons eu beaucoup de problèmes, le boss nous a dit qu'il fallait être prudents. C'était un bon week-end pour le Team Luc Alphanth Adventures. Nous étions troisième en 2006, second en 2007 et cette année nous sommes champions » Peter Kox et Roman Rusinov finissent troisièmes de la classe au volant de la Lamborghini Murcielago. Celle-ci manque toujours de puissance en course, mais cela ne les a pas empêchés de signer la pole position durant la séance de qualifications.

Victoire du double champion Rob Bell Rob Bell, qui partage le volant de la Ferrari 430 GT de Virgo Motorsport, avec le Brésilien Jaime Melo remporte sa 4° victoire de l'année. Cette victoire tant attendue permet au pilote anglais de décrocher le titre de vainqueur en LMGT2.

La Ferrari devait éconduire la Porsche IMSA Performance Matmut de Richard Lietz qui permettait à son adversaire Marc Lieb de défendre son titre. A la deuxième heure la course a pris un tournant différent Lietz a été heurté par la Peugeot de Nicolas Minassian et fortement accidenté, il a dû arrêter la course.

La Ferrari de Virgo Motorsport, qui termine à la première place de sa catégorie, a gagné un tour pendant le safety car. « Je ne pense pas que cela ait changé quoi que ce soit », a déclaré Davison.

Anthony Beltoise et Pierre Kaffer terminent troisième au volant de la Ferrari 430 GT du team Farnbacher Racing.



#### "LM" P1

- |   |          |
|---|----------|
| 1. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, McNish/Capello      | 195 laps |
| 2. N° 10, Charouz Racing System, Lola Aston Martin, Mucke/Charouz | 193 laps |
| 3. N° 16, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, Dumas/Boullion         | 191 laps |
| 4. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, Premat/Rockenfelder | 191 laps |
| 5. N° 15, Creation AIM, Creation CA07-Aim, Campbell-Walter/Hall   | 191 laps |

#### "LM" P2

- |   |          |
|---|----------|
| 1. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder, van Merksteijn/Verstappen | 191 laps |
| 2. N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder, Lienhard/Theys/Lammers                 | 187 laps |
| 3. N° 40, Quifel Team ASM, Lola AER, Amaral/Pla                                   | 185 laps |
| 4. N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG, Erdos, Newton                                 | 184 laps |
| 5. N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder, Elgaard/Nielsen                          | 184 laps |
| 6. N° 45, Embassy Racing, WF01-Zytek, Kane/Hughes                                 | 184 laps |

#### "LM" GT1

- |  |          |
|--|----------|
| 1. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9, Garcia/Enge        | 178 laps |
| 2. N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago, Kox/Rusinov    | 177 laps |
| 3. N° 72, Luc Alphanth Adventures, Corvette C6R, Goueslard/Morau     | 174 laps |
| 4. N° 61, Strakka Racing, Aston Martin DBR9, Hardman/Leventis/Turner | 173 laps |

#### "LM" GT2

- |  |          |
|--|----------|
| 1. N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT, Bell/Bruni                             | 172 laps |
| 2. N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR, Lieb/Davison                    | 171 laps |
| 3. N° 90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT, Ehret/Kaffer/Beltoise                 | 169 laps |
| 4. N° 85, Snoras Spyker Squadron, Spyker C8 Laviolette, Coronel/Kelleners/Vasiliev | 168 laps |
| 5. N° 88, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR, Ried/Felbermayr/Felbermayr      | 162 laps |
| 6. N° 98, JMB Racing, Ferrari 430 GT, Kutemann/Basso/Gilbert                       | 160 laps |