

Si le sport automobile évolue, c'est avant tout grâce à son règlement. Celui-ci est vivant, il change avec les années, s'adapte aux nouvelles technologies et en impose d'autres. Il est en quelque sorte la colonne vertébrale d'un organisme qui grandit et change avec les années, avec son temps.

Cette année, comme tous les ans, de nouveaux chapitres sont écrits, d'autres sont modifiés. Pour vous aider à mieux vous y retrouver, voici les grands changements qui sont à retenir pour mieux comprendre la saison à venir.

## **VOITURES ADMISES**

En LMGT1, seront à la fois admises les nouvelles voitures configurées FIA 2010, et les voitures 2009 équipées d'un kit de performance.

## **CATEGORIES PILOTES & TEMPS DE COURSE**

La catégorie **LMP1** est particulièrement faite pour les voitures d'usine et les équipages professionnels.

La catégorie **LMP2**, elle, a été créée pour conserver des niveaux de budget raisonnables et garantir l'accès à la compétition aux gentleman drivers.

Pour rester cohérent avec cet état d'esprit, les équipages (composés de 2 ou 3 pilotes) devront comporter en leur sein au moins un gentleman driver.

Dans ce cadre, et pour rendre cet engagement en LMP2 encore plus attractif pour ces gentlemen drivers, les temps de conduite minimum ont été modifiés : ils passent de 45 minutes à 1h15 de conduite minimum par pilote, et donc de 4h à 3h30 au maximum.

*En LMP1, LMGT1 et LMGT2, le temps de conduite maximum pour un pilote reste de 4h, et le temps minimum de 45 minutes.*

### **LES QUATRE CATEGORIES DE PILOTES SERONT LES SUIVANTES :**

- **PLATINE (OU A)** : sont classés dans cette catégorie les pilotes professionnels généralement reconnus comme pilotes de notoriété sur la scène internationale, âgés de moins de 55 ans et répondant à des critères spécifiques de détention de licence et/ou de palmarès ;
- **OR (OU B)** : sont classés dans cette catégorie les pilotes semi-professionnels de séries internationales ou s'étant distingués en Championnats nationaux et répondant à des critères d'âge, de palmarès et/ou de détention de licence
- **ARGENT (OU C)** : il s'agit là d'une catégorie regroupant des pilotes amateurs âgés de moins de 30 ans (et n'appartenant pas aux deux premières catégories), ou de pilotes répondant aux critères de la catégorie Platine âgés de 60 ans et plus. D'autres critères de palmarès sont également pris en compte.
- **BRONZE (OU D)** : cette catégorie regroupe les pilotes amateurs. Tout pilote ayant eu sa première licence internationale après l'âge de 30 ans et n'ayant pas d'expérience ou ayant participé épisodiquement en monoplace.

*En LMP2, un équipage de 2 ou 3 pilotes doit obligatoirement être composé d'au moins un pilote Argent ou Bronze.*

## SYSTEME DE POINTS

Afin d'être toujours plus en cohérence avec l'esprit de l'Endurance, l'échelle des points a été élargie et désormais tous les concurrents classés marqueront des points.

Voici les nouveaux tableaux d'attribution des points :

### **A. Classement teams :**

Les points seront attribués au team en fonction du classement des voitures.

Barème du classement teams :

<i>Positions</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Points</i>	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<i>Pole position</i>	1											

Les douze premiers teams marquent les points comme figurant dans le tableau ci-dessus. Dans les cas où un team serait classé treizième ou au-delà, il marquerait également 1 point.

Plusieurs voitures d'un même team peuvent concourir indépendamment.

Dans les catégories LM P1, LM GT1 et LM GT2, une voiture dont un pilote aura conduit plus de 4 heures au total, ne sera pas classée (ses pilotes ne marqueront pas de points). En revanche, la voiture sera classée dès lors qu'au moins 2 pilotes auront conduit au moins 45 minutes pendant la course.

Dans la catégorie LM P2, une voiture dont un pilote aura conduit plus de 3 heures 30 minutes au total, ne sera pas classée (ses pilotes ne marqueront pas de points)

En revanche, la voiture sera classée dès lors qu'au moins 2 pilotes auront conduit au moins 1 heure 15 minutes pendant la course.

Pour toute épreuve dont la distance est supérieure de plus de 50 % à 1000 km, les points seront doublés hormis pour le point supplémentaire attribué à la pole position.

Le vainqueur de chaque catégorie marquera donc 30 points.

Les points seront attribués selon le barème suivant :

<i>Positions</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Points</i>	30	26	22	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<i>Pole position</i>	1											

Les douze premiers teams marquent les points comme figurant dans le tableau ci-dessus. Dans les cas où un team serait classé treizième ou au-delà, il marquerait également 2 points.

## B. Classement pilotes :

- ✧ En ce qui concerne les catégories LM P1, LM GT1 et LM GT2, pour qu'un pilote marque des points, il faut que les conditions suivantes soient cumulativement remplies :
  - que sa voiture soit classée,
  - qu'il ait conduit pendant la course **au moins 45 minutes et pas plus de 4 heures au total.**
- ✧ En ce qui concerne les catégories LM P2, pour qu'un pilote marque des points, il faut que les conditions suivantes soient cumulativement remplies :
  - que sa voiture soit classée,
  - qu'il ait conduit pendant la course **au moins 1 heure 15 minutes et pas plus de 3 heures 30 minutes au total.**
- ✧ Les points sont attribués aux pilotes par catégorie (dans une ou plusieurs voitures et dans un ou plusieurs teams). Un pilote changeant de catégorie en cours de saison ne pourra cumuler les points obtenus dans chacune des catégories.

Barème du classement pilotes :

<i>Positions</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Points</i>	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<i>Pole position</i>	1 point pour l'équipage de la voiture ayant réalisé la pole position											

Les pilotes des douze premiers teams de chaque catégorie marquent les points figurant dans le tableau ci-dessus. Dans les cas où un team serait classé treizième ou au-delà, les pilotes marqueraient également 1 point. Pour toute épreuve dont la distance est supérieure de plus de 50 % à 1000 km, les points seront doublés hormis pour le point supplémentaire attribué à la pole position. Les pilotes vainqueurs de chaque catégorie marqueront donc 30 points. Les points seront attribués selon le barème suivant :

<i>Positions</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Points</i>	30	26	22	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<i>Pole position</i>	1 point pour l'équipage de la voiture ayant réalisé la pole position											

Les pilotes des douze premiers teams de chaque catégorie marquent les points comme figurant dans le tableau ci-dessus. Dans le cas où un team serait classé treizième ou au-delà, les pilotes marqueraient également 2 points.

## C. Classement constructeurs :

Par "constructeur(s)" il convient d'entendre au sens du présent règlement, l'association constituée par le constructeur du châssis et celui du moteur, c'est-à-dire par la ou les personnes physiques ou morales détenant les droits de propriété intellectuelle sur le châssis et sur le moteur, dont les noms figurent sur la Fiche d'Homologation validée par l'ACO.

S'il s'agit de deux constructeurs différents, le nom du constructeur du châssis doit toujours précéder celui du constructeur du moteur.

Les Fiches d'Homologation ACO en cours de validité à ce jour seront, le cas échéant, modifiées en conséquence

Pour le classement constructeurs, seuls marqueront des points les deux premières voitures d'un même Constructeur classées, à l'issue de chaque épreuve, dans la même catégorie.

Barème du classement constructeurs :

<i>Positions</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Points</i>	15	13	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<i>Pole position</i>	1											

Les douze premiers teams marquent les points comme figurant dans le tableau ci-dessus. Dans les cas où un team serait classé treizième ou au-delà, il marquerait également 1 point.

Pour toute épreuve dont la distance est supérieure de plus de 50 % à 1000 km, les points seront doublés hormis pour le point supplémentaire attribué à la pole position.

Le vainqueur de chaque catégorie marquera donc 30 points.

Les points seront attribués selon le barème suivant :

<i>Positions</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<i>Points</i>	30	26	22	18	16	14	12	10	8	6	4	2
<i>Pole position</i>	1											

Les douze premiers teams marquent les points comme figurant dans le tableau ci-dessus. Dans les cas où un team serait classé treizième ou au-delà, il marquerait également 2 points.

## **STICKERS & NUMEROS DE COURSE**

La couleur de fond des numéros de course de la catégorie LMGT2 sera le Orange

Les quatre couleurs sont donc :

**LMP1**     **Rouge** pantone 485,  
**LMP2**     **Bleu** pantone 653,  
**LMGT1**   **Vert** pantone 355,  
**LMGT2**   **Orange** pantone 021C,

Afin de faciliter la visibilité pour les spectateurs et les téléspectateurs, en particulier pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs, le fond de couleur sera découpé à la forme des numéros de façon à ce qu'ils soient éclairés la nuit. En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.

Bien entendu, il ne s'agit ici que des changements notables du règlement sportif Le Mans Series. Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.