



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

08/03/2013

# ALPINE REVIENT EN ENDURANCE ET AUX 24 HEURES DU MANS DÈS CETTE ANNÉE APRÈS 35 ANS D'ABSENCE <sup>1</sup>

- Renault a annoncé le 5 novembre dernier le renouveau de la Marque Alpine avec la création de la Société des Automobiles Alpine-Caterham.
- En attendant la commercialisation du 1<sup>er</sup> véhicule prévue en 2016, de nombreuses opérations mettant en avant la marque Alpine ont été organisées par Renault, dont le Rallye Monte-Carlo Historique avec ses 5 berlinettes engagées en janvier dernier.
- Un nouveau cap est franchi avec le retour d'Alpine en endurance dès 2013, aux 24 Heures du Mans ainsi qu'aux European Le Mans Series (Championnat d'Europe d'endurance).

La Direction Générale de Renault a décidé le 5 novembre 2012 de relancer la marque Alpine dans le cadre d'un partenariat avec Caterham. La nouvelle Société des Automobiles Alpine Caterham, dirigée par M. Bernard Ollivier, travaille d'ores et déjà sur un nouveau véhicule qui devrait apparaître sur le marché en 2016.

---

<sup>1</sup> Cet engagement a été rendu possible par l'implication des partenaires historiques de la marque : Michelin et Total qui vont apporter leur soutien financier et technique à cette nouvelle aventure.

En attendant cette échéance, la marque revient peu à peu sur le devant de la scène afin de conforter son image en nourrissant son retour de manière graduelle et réfléchie sur l'ensemble de ses domaines d'activité.

C'est ainsi, qu'après avoir présenté lors du Grand Prix F1 de Monaco et au Mans Classic 2012 l'Alpine A110-50, véhicule anniversaire des cinquante ans de la célèbre berlinette, Renault a engagé officiellement cinq Alpine A110 lors du dernier Rallye Monte-Carlo Historique où le public leur a réservé un accueil triomphal. Ces autos – et d'autres modèles de la marque créée par Jean Rédélé - ont ensuite été exposées au Salon Rétromobile début février.

Aujourd'hui, un nouveau pas important est franchi avec l'engagement dès 2013 d'une voiture prototype dans le très relevé Championnat ELMS (European Le Mans Series) ainsi qu'aux 24 Heures du Mans les 22 et 23 juin 2013.

La décision de revenir en endurance s'inscrit, elle aussi, dans l'histoire de la marque. Rappelons qu'Alpine a participé onze fois aux 24 Heures du Mans entre 1963 et 1978 avec 55 voitures d'usine. La marque y a tout remporté : l'Indice Energétique en 1964, 1965 et 1968, l'Indice de Performance en 1968 et 1969, sept victoires de classe et surtout la victoire au Classement Général Absolu en 1978 avec le prototype Alpine A442B piloté par Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi. Ce succès avait été complété par la 4ème place de l'équipage Jean Ragnotti / Guy Fréquelin sur une autre Alpine A442.

Pour réussir ce retour, Alpine s'est associé à l'équipe Signatech de Philippe Sinault qui engagera un prototype LM P2 Alpine, avec un châssis motorisé par un moteur Nissan de 500 ch sur les cinq épreuves du Championnat ELMS. Le coup d'envoi sera donné à Silverstone (GB) le 13 avril prochain. Les pilotes en seront Nelson Panciatici et Pierre Ragues.

Le point d'orgue de cette saison sera bien sûr marqué par les 24 Heures du Mans, épreuve reine du calendrier sportif international. Le troisième pilote pour les 24 heures du Mans sera annoncé lors de la présentation de la voiture au Castellet le 24 mars 2013.

Pour Carlos Tavares: « *Le retour d'Alpine dès 2013 sur cette épreuve mythique des 24 Heures du Mans constitue le début d'une nouvelle aventure qui s'inscrit dans la durée. La profonde passion qui nous guide n'a d'égal que la frugalité de ce retour qui s'appuie sur l'engagement de nos partenaires et nos supporters que je tiens ici à saluer. Etape par étape, nous tenterons d'écrire collectivement une nouvelle page de l'histoire de cette grande marque française de voitures de sport qu'est Alpine* ».

Retrouvez nous sur Facebook : [www.facebook.com/alpinesportscars](http://www.facebook.com/alpinesportscars)

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONTACTER :

Jean-Jacques DELARUWIERE  
Attaché de presse  
+33.1.76.84.47 85

Aurélie JEGOU  
Attachée de presse  
+33.1.76.84.91 86

Contact Presse : Renault Presse - +33.1.76.84.63.36  
Sites Internet : [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.renault.com](http://www.renault.com)  
Suivez-nous : @Renault\_live



## ANNEXES

---

08/03/2013

### EUROPEAN LE MANS SERIES

Série incontournable des épreuves d'endurance, l'European Le Mans Series (ELMS) est aujourd'hui l'**antichambre des 24 Heures du Mans et du FIA World Endurance Championship** (FIA WEC).

Considérée comme un **laboratoire technique grandeur nature**, la série est devenue de par ses qualités sportives et techniques, le terrain **d'expression privilégié des grands constructeurs** en termes de marketing, de performances et de nouvelles technologies.

Née en 2004 d'une volonté de promouvoir l'esprit de l'épreuve Mancelle sur une saison de compétition, la série entame en 2013, sa 10<sup>ème</sup> saison ! A ce jour, elle compte 29 voitures, 4 catégories, 22 équipes, 9 nationalités et pas moins de 80 pilotes ... Avec un nouveau format de **course de 3 heures**, la série évoluera en ouverture des meetings du Championnat du Monde FIA WEC, des World Series by Renault et du GT TOUR, autrement dit au cœur de véritables fêtes populaires !

**En plus des 24 Heures du Mans, et de ses tests officiels, 5 manches** sont prévues au calendrier en ouverture des plus grands meetings internationaux et sur les plus beaux tracés d'Europe.

#### CALENDRIER 2013 (sous réserve)

- |                |                                    |            |
|----------------|------------------------------------|------------|
| • 25/30 mars   | Tests officiels ELMS Paul Ricard   | (France)   |
| • 13 Avril     | ELMS - Silverstone                 | (GB)       |
| • 18 Mai       | ELMS - Imola                       | (Italie)   |
| • 9 Juin       | Essais officiels 24 Heures du Mans | (France)   |
| • 23 Juin      | 24 Heures du Mans 2013             | (France)   |
| • 20 Juillet   | Red Bull Ring                      | (Autriche) |
| • 14 Septembre | Hungaroring                        | (Hongrie)  |
| • 28 Septembre | ELMS - Paul Ricard                 | (France)   |

## CATEGORIE LM P2

Le LM P2 est la deuxième catégorie prototype aux 24 Heures du Mans derrière les LM P1, et est aujourd'hui la **catégorie reine** de l'European Le Mans Series, avec un **titre de Champion à la clé** ! (4 catégories existent LM P2, LM PC, GTE & GTC).

Cette catégorie comptabilise à ce jour un minimum de 22 véhicules engagés à l'épreuve mancelle dont 11 participants à l'intégralité de la saison du Championnat ELMS.

**Prototypes ouverts ou fermés**, la catégorie LM P2 accueille des véhicules destinés aux équipes privées - associées souvent à un constructeur- et aux courses d'endurance de 3, 6 ... ou encore 24 heures.

**Les équipages** sont formés de **2 pilotes** sur le Championnat **ELMS** et **3** sur **l'épreuve des 24 Heures du Mans**.

La première particularité du LM P2 est de conserver une **maitrise des coûts** (le prix de la voiture neuve complète, hors moteur, options incluses, ne doit pas dépasser 355 000 €, et moteur dérivé de la série). L'autre, est d'imposer dans les équipages au **minimum 1 gentleman**.